

議案第2号

明 都 議 第 2 号
2020年(令和2年)8月7日

明石市都市計画審議会
会長 安田 丑作 様

明石市長 泉 房 穂



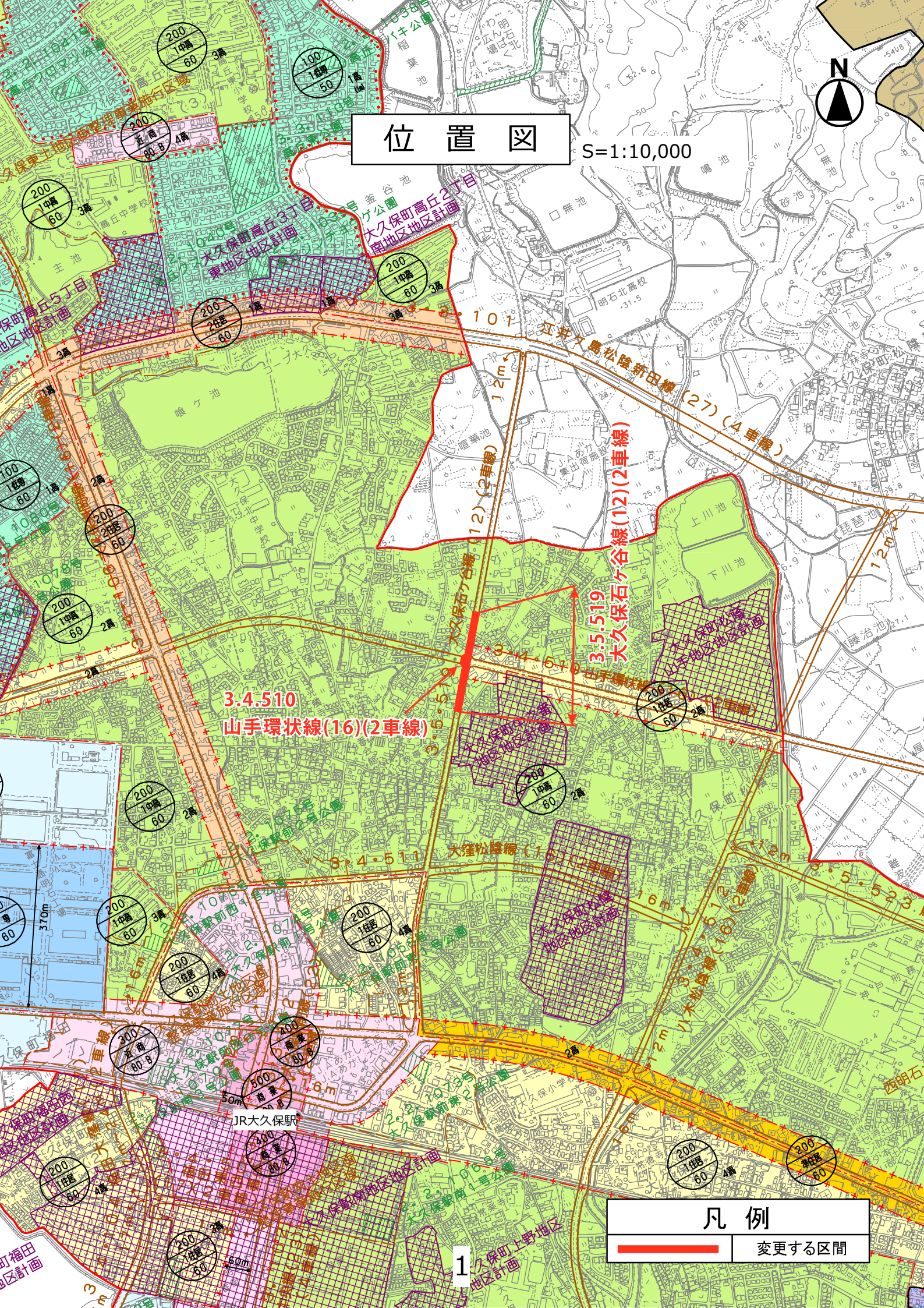
東播都市計画道路(3.4.510号山手環状線ほか1路線)の変更[明石市決定]

みだしのことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第19条
第1項の規定により、次のとおり審議会に付議します。



位置図

S=1:10,000



3.4.510
山手環状線(16)(2車線)

大久保石ヶ谷線(12)(2車線)


3.5.519
大久保石ヶ谷線(12)(2車線)

江井久島松隆新田線(27)(4車線)

大窪松隆線(16)(2車線)

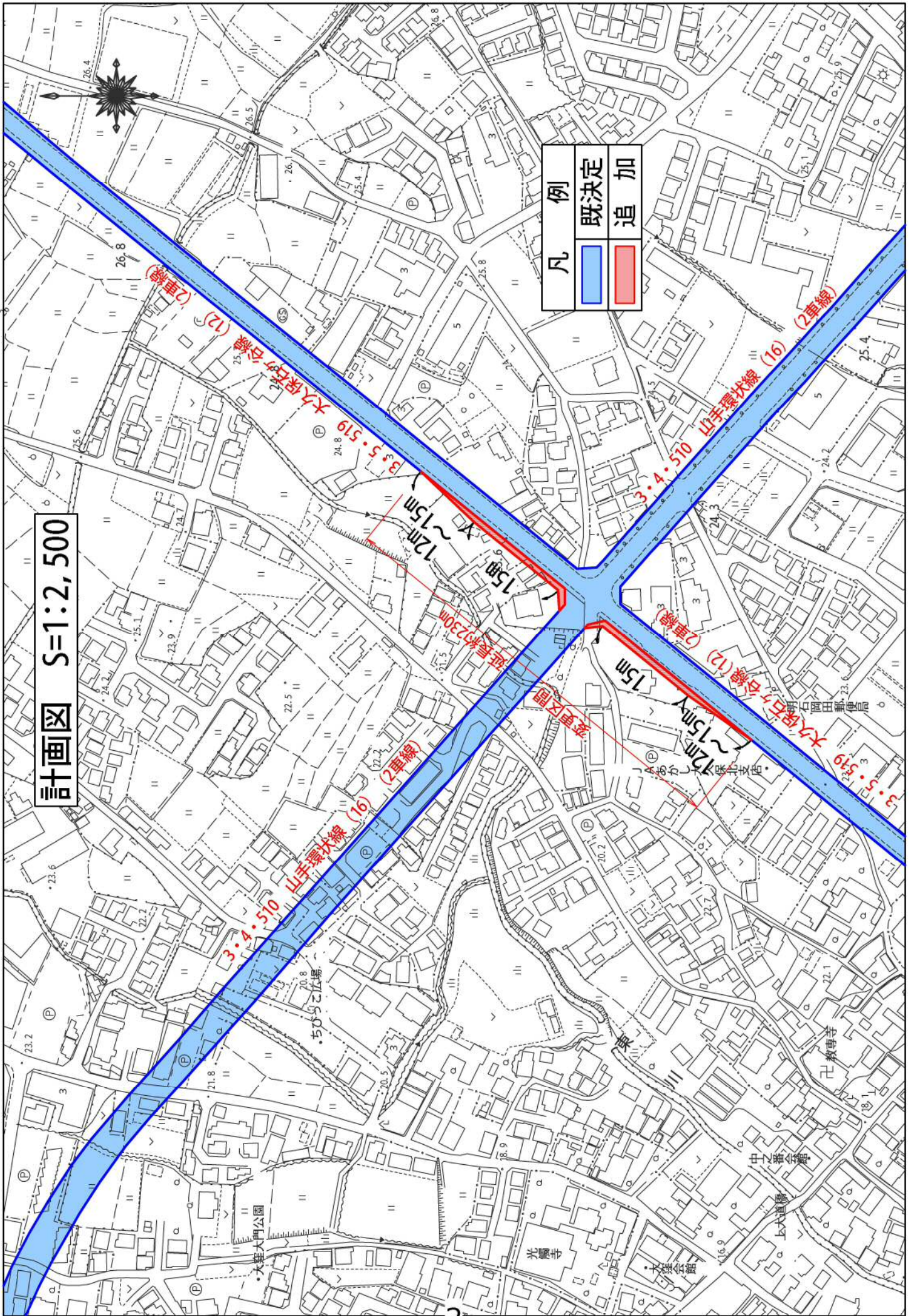
大窪松隆線(16)(2車線)

凡例

	変更する区間
---	--------

計画図 S=1:2,500

凡例	既決定	追加



計 画 書 (案)

東播都市計画道路の変更 (明石市決定)

都市計画道路中 3.4.510 号山手環状線ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	3.4.510	山手環状線	明石市和坂2丁目	明石市魚住町金ヶ崎	明石市鳥羽、大久保町大窪	約6,020m	地表式	2車線	16m	J R 山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 8 箇所	
	3.5.519	大久保石ヶ谷線	明石市大久保町駅前1丁目	明石市大久保町大窪		約1,970m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

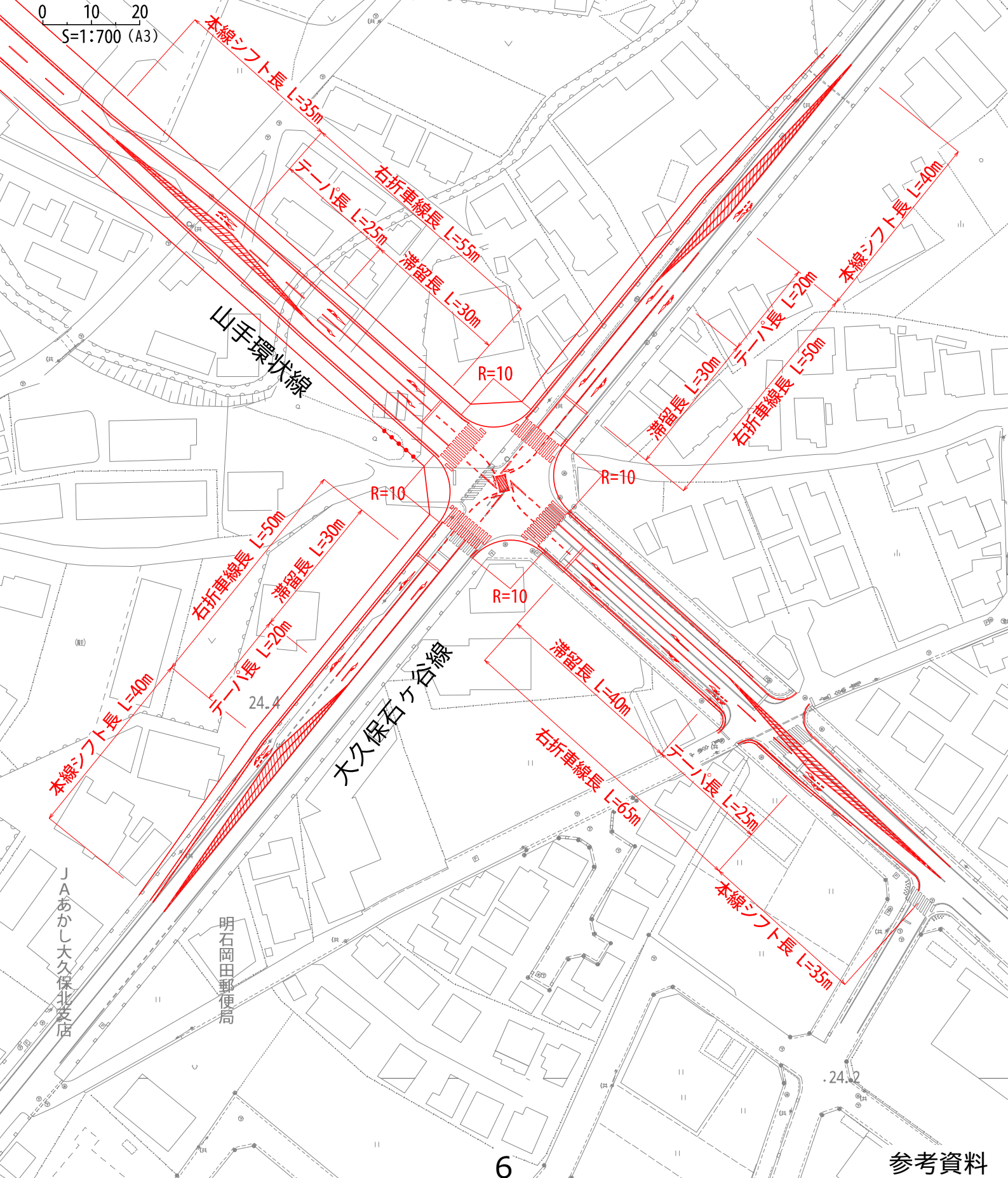
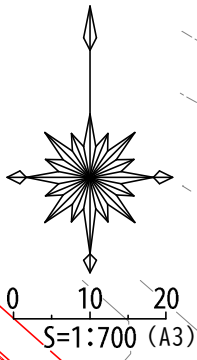
理 由 書

山手環状線（大窪工区）の整備に伴い、大久保石ヶ谷線に右折車線の設置が必要となることから、大久保石ヶ谷線の約230mの区間の幅員を12mから一部15mに変更するとともに、山手環状線の一部区域を変更する。

変 更 前 後 対 照 表

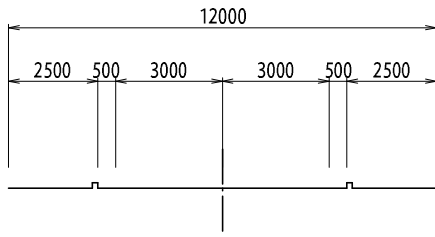
変更前後	種別	名 称		位 置			区 域	構 造			主 　　な 変更内容
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 　　な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
変更前	幹線街路	3.4.510	山手環状線	明石市 和坂 2丁目	明石市 魚住町 金ヶ崎	明石市 鳥羽、 大久保町 大窪	約 6,020m	地表式	2車線	16m	・ 一部区域の変更
変更後	幹線街路	3.4.510	山手環状線	明石市 和坂 2丁目	明石市 魚住町 金ヶ崎	明石市 鳥羽、 大久保町 大窪	約 6,020m	地表式	2車線	16m	
変更前	幹線街路	3.5.519	大久保 石ヶ谷線	明石市 大久保 町駅前 1丁目	明石市 大久保町 大窪		約 1,970m	地表式	2車線	12m	・ 一部区間の幅員 の変更
変更後	幹線街路	3.5.519	大久保 石ヶ谷線	明石市 大久保 町駅前 1丁目	明石市 大久保町 大窪		約 1,970m	地表式	2車線	12m	

交差点整備計画 (案)

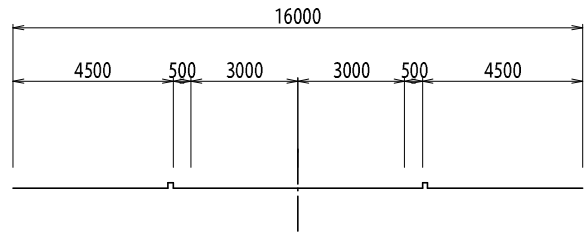


断面図 S=1:150(A3)

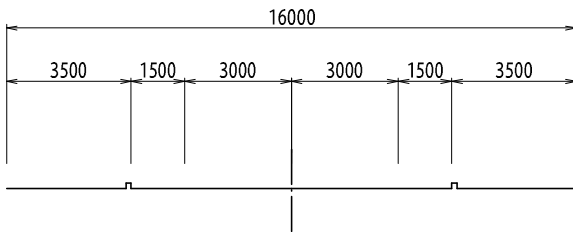
A-A断面
大久保石ヶ谷線



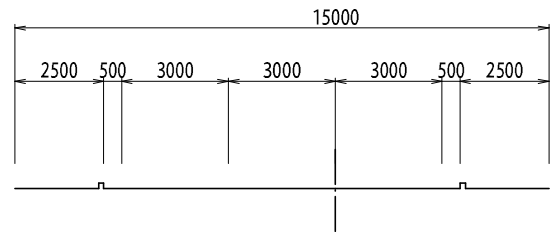
B-B断面
山手環状線



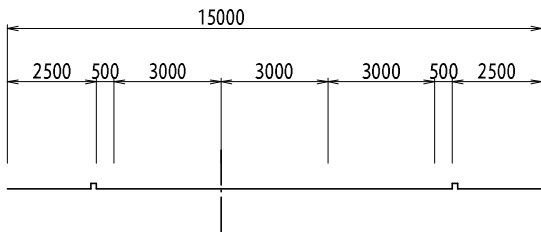
C-C断面
山手環状線



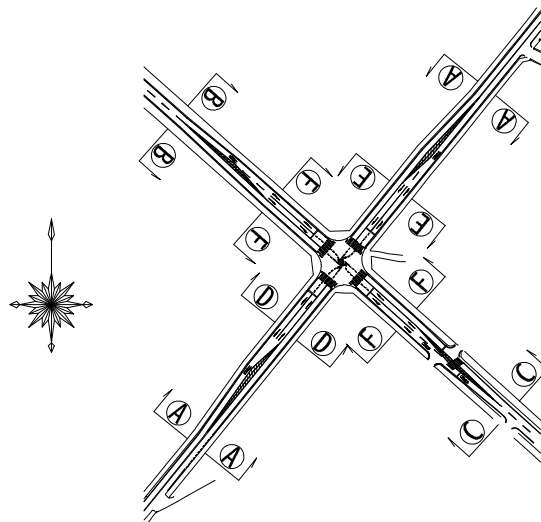
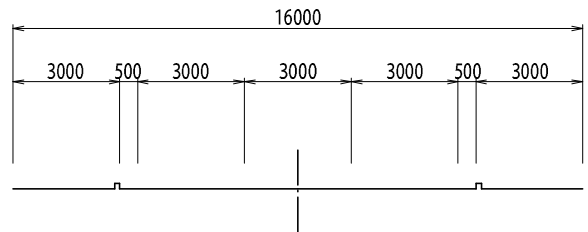
D-D断面
大久保石ヶ谷線



E-E断面
大久保石ヶ谷線



F-F断面
山手環状線



1. 山手環状線とは

1



2. 都市計画変更箇所

2



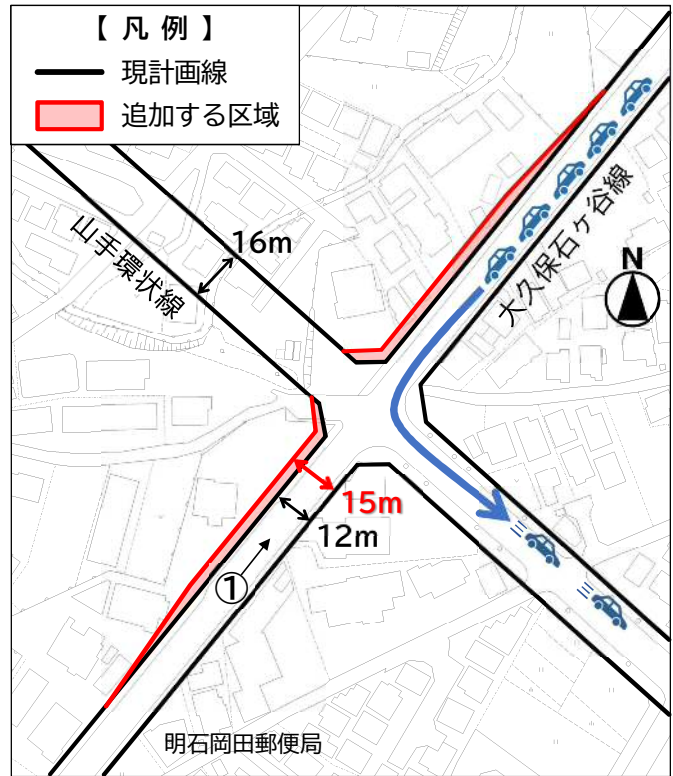
3. 交差点の整備計画

- 現状、幅員12mの大久保石ヶ谷線に右折車線を設置するには幅員不足



- そのため、交差点部分を西側に3m拡幅して幅員15mとして右折車線を設置

※北から東へ左折する交通量が最も多く、交通安全上の観点から現状どおりの車両動線を維持するため、西側に拡幅します。



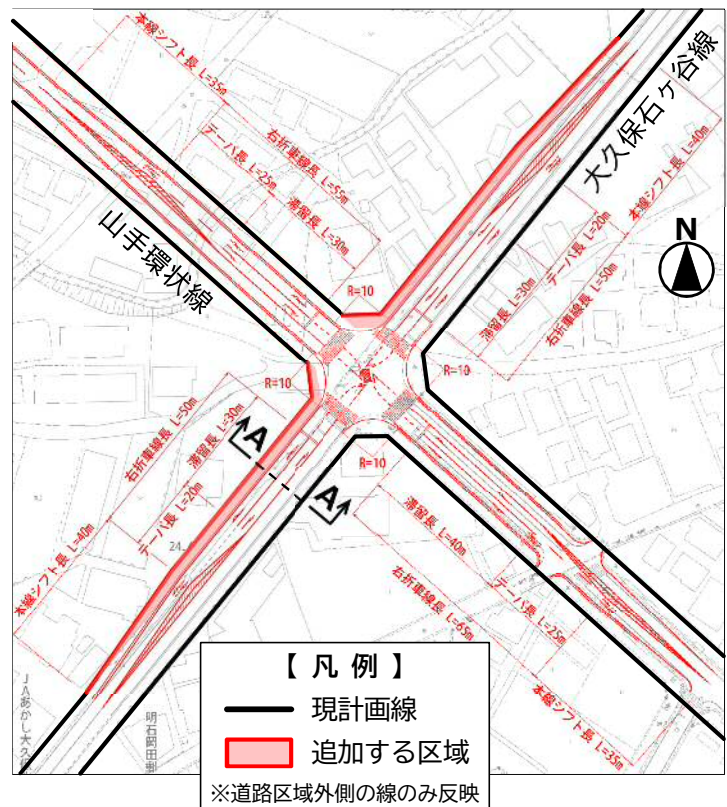
3. 交差点の整備計画

A-A断面

【現状】



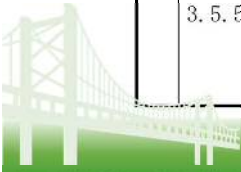
【計画】



東播都市計画道路の変更 (明石市決定)

都市計画道路中 3.4.510 号山手環状線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地		延長	構造形式	車線の数	
種別	3.4.510	山手環状線	明石市和坂2丁目	明石市魚住町金ヶ崎	明石市鳥羽、大久保町大窪	約6,020m	地表式	2車線	16m	J R 山陽新幹線と立体交差幹線街路と平面交差 8 箇所
	3.5.519	大久保石ヶ谷線	明石市大久保町駅前1丁目	明石市大久保町大窪		約1,970m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 3 箇所



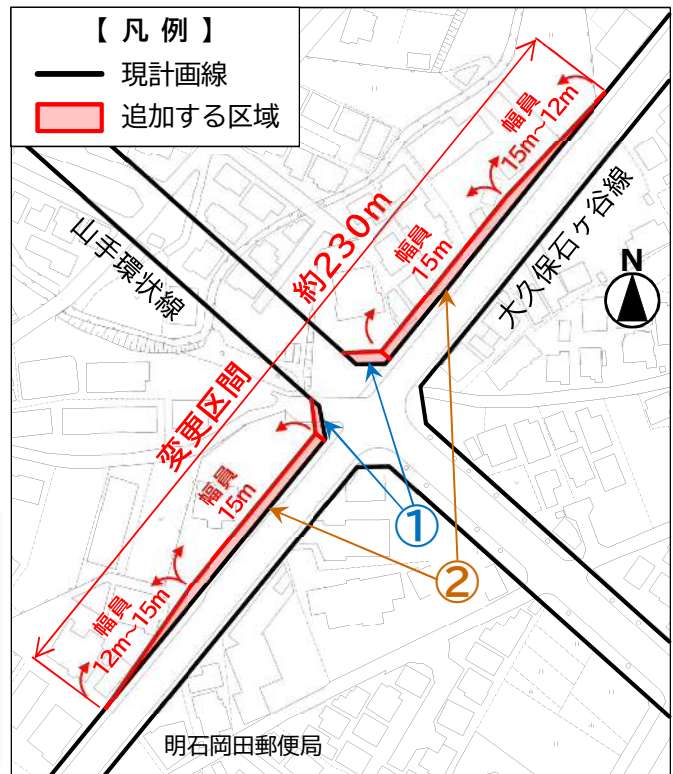
Copyright © Akashi city. All rights reserved.



【理由】

山手環状線(大窪工区)の整備に伴い、大久保石ヶ谷線に右折車線の設置が必要となることから、大久保石ヶ谷線の約230mの区間の幅員を12mから一部15mに変更するとともに、山手環状線の一部区域を変更する。

路線名	主な変更内容
①山手環状線	一部区域の変更 (隅切り部分の追加)
②大久保石ヶ谷線	一部区間の幅員変更 (12m~15m)



Copyright © Akashi city. All rights reserved.



● 関係権利者への説明

令和2年2月～3月に事業概要や都市計画変更の内容を説明

● 住民説明会(都市計画法第16条)

※ 新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、説明会に代わる措置として、ホームページを活用した説明+意見募集を実施

意見募集期間：令和2年5月11日(月)～6月1日(月)

※ ホームページでの閲覧件数 1,937件

意見書の提出： **2件** (賛成1件、その他1件)

● 都市計画の案の縦覧(都市計画法第17条)

縦覧期間：令和2年7月15日(水)～7月29日(水)

縦覧者：**1名** ※ ホームページでの閲覧件数 654件

意見書の提出：0件



Copyright © Akashi city. All rights reserved.



※事業の進捗によって変更となる場合があります。



Copyright © Akashi city. All rights reserved.