

# 自転車・高齢者の交通事故

## みんなでつくる安全なまち



### 自転車事故の傾向



#### 自転車は車です

自転車も車の仲間です。ルール違反には厳しい罰則があります。事故を起こさないため、自転車の運転ルールを守りましょう。

#### 自転車の安全利用 5つのルール

- 1 子どもはヘルメットを着用
- 2 安全ルールを守る
- 3 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
- 4 車道が原則、歩道は例外
- 5 左側通行



#### 傘さし運転



携帯電話などのながら運転

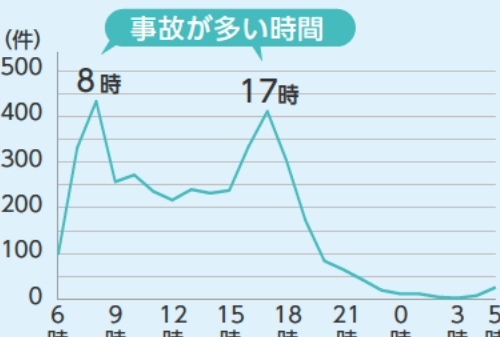
#### 保険に入って事故に備えを

加害者になれば高額な賠償金が生じるケースもあります。万が一に備え、必ず自転車保険に加入しましょう。

### 事故原因の9割が自転車の交通違反

- 1位 交差点での安全進行義務違反
  - ・スピードを落とさずに自転車が交差点へ進入するなど
- 2位 安全運転義務違反
  - ・スマホの操作や傘をさしながら片手運転など
- 3位 徐行違反

【自転車の交通事故の現状(兵庫県 令和2年)より】



【自転車の交通事故の現状(兵庫県 令和2年)より】

市内の人身事故件数(令和3年)

件数	死者	傷者	重傷
935(+4)	2(-4)	1099(+5)	41(-26)

※( )内は令和2年比

市内の自転車事故は全体の約4分の1を占め高い水準に。

自転車事故 27.8% (260件)

その他の事故 (675件)

### 通勤・通学時や帰宅時は注意

通勤・通学時間帯の午前8時台と、帰宅時間帯の午後5時台の事故発生が多いことも傾向です。

昨年の市内では、事故件数や傷者数は少し増えた一方で、死者数と重傷者数は大幅に減少しました。しかし、歩行者と車の交通事故が増加傾向で、昨年は小・中学生が歩道を横断中に車と衝突した重傷事故や、高齢者が道路横断中に車と衝突して亡くなるなど、歩行者が横断中に巻き込まれる重大な事故が起きました。

こうした悲惨な事故を1件でもなくすために、ドライバーは、横断歩道の手前では減速し、横断歩道での歩行者優先意識を徹底してください。また歩行者も、信号を守る、横断歩道を利用するなど、正しい方法で道路を横断するようにしてください。



ドライバーも歩行者も、交通ルールやマナーを守り、「安全・安心なまち明石」の実現に向けて、皆さまのご協力をお願いします。

兵庫県警 明石警察署 運井 賢一 署長

ドライバーも歩行者も協力して交通事故ゼロへ

### 交通事故にあわない 起こさないために

#### 横断歩道は歩行者優先

横断歩道では、歩行者が最優先。信号機のない横断歩道の手前で必ず減速し、歩行者がいる場合は、必ず一時停止しましょう。



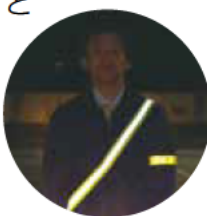
#### 歩きながら携帯電話・スマートフォンを使用しない

画面に夢中になると、視野が狭くなり、周りに注意がいかなくなります。



#### 「明るい色の服装」と「反射材」の着用

車などのライトが当たると光る反射材を身につけるようにしましょう。



# をなくそう

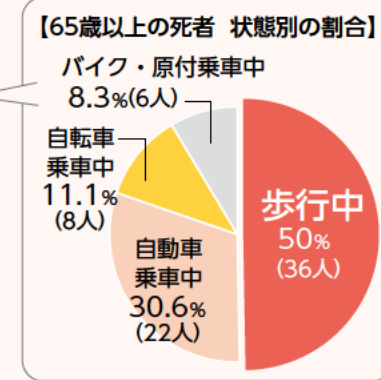
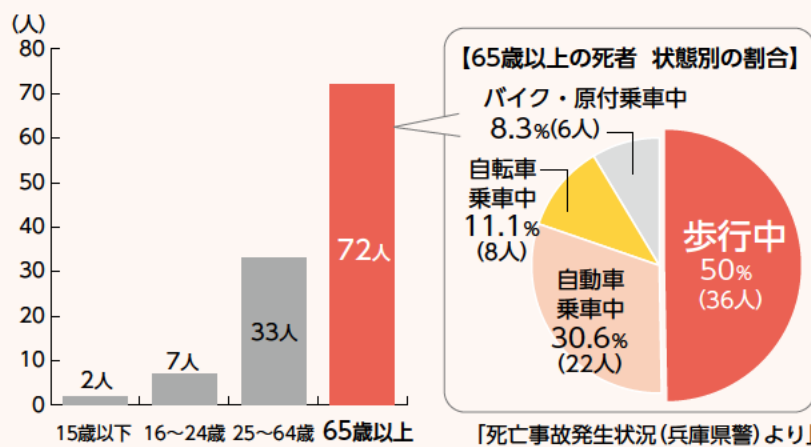
近年、増加している“自転車”や“高齢者”が関係する交通事故の傾向と、事故を防ぐためのポイントから、大切な命を守るためにできることを考えます。  
お問い合わせ/交通安全課 (TEL)918-5036 (FAX)918-5110)

### 高齢者事故の傾向

#### 65歳以上の死者数、増える傾向に

身体の衰え、注意力の低下などが原因で、横断歩道を渡るときや慣れた道を歩くときに、高齢者が事故に巻き込まれています。

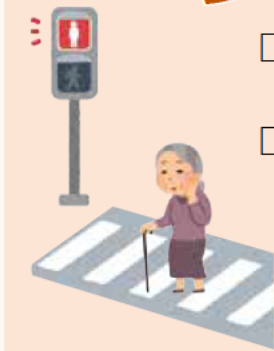
兵庫県内の年齢別 交通事故死者数 (令和3年)



【死亡事故発生状況(兵庫県警)より】

### 歩行中の事故

- 横断歩道以外の場所を横断中に事故にあうケース
- 信号無視をして事故にあうケース



実際に歩く速度は本人が思うよりも遅く、歩道を渡り切るのに時間がかかり信号が「青」から「赤」に変わってしまうことも。

### 運転中の加害事故も発生しています

加齢による視力や瞬間的な判断力の低下などから高齢ドライバーが事故を起こすことが多くなっています。

#### 運転操作ミスが死亡事故の主な原因

高齢ドライバーが起こす死亡事故の主な原因は、アクセルとブレーキの踏み間違い、ハンドル操作の誤りなどの“運転操作不適”が最も多くなっています。



アクセルとブレーキの踏み間違いに注意!

心配を安心に 免許返納する人増えています!

### 運転免許 返して安心プロジェクト

運転に不安を感じるようになった人には、運転免許を返納するという選択肢もあります。免許の返納を検討してみませんか?

- 対象/運転免許を返納した 65 歳以上の市民 (令和3年4月1日~令和4年3月31日に免許証を返納し、申請した人)
- 返納した人に/図書カード 3000 円分 (イコカ または ICoca 3000 円分 (デポジット代 500 円分含む))
- 返納を勧めた人に/図書カード (年齢不問) 1000 円分

今年度の申請は3月31日まで。申請はお早めに!



### 暗くなる前に 早めのライト点灯

周りが暗くなると、歩行者の発見が遅れます。早めにライトを点灯しましょう。



### NEW! ハイビーム活用路線

ハイビームの活用を推進する道路に市内の2か所(茶園場町・魚住町清水)を指定。暗く見通しの悪い道路での交通事故を防ぎます。



歩行者の早期発見にはハイビームが有効

### 全席シートベルトの着用、チャイルドシートの正しい取り付け

後部座席も含めて、全席でシートベルトを着用しましょう。また、0歳~6歳未満の乳幼児はチャイルドシートの使用が必要です。



### 地域の子どもを見守り続けます! スクールガード

市内の全28小学校区で、児童が安全に登下校できるように、見守っています。



毎日、子どもたちとあいさつして、元気をもらっています。長く続ける「スクールガード」が成長する姿を見ることが出来るのも、スクールガードの醍醐味ですね。

中崎小学校区代表 田島 孝一さん (写真前列右)

見守りボランティア 随時募集中! ご協力いただける方は、青少年教育課 (TEL)918-5057 (FAX)918-5155) または各小学校までお問い合わせを

