

「明石市ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画 改定素案」 に関する意見募集結果について

2024年2月9日（金）から3月11日（月）まで意見募集を行いました。
寄せられたご意見及び市の考え方につきましては、以下のとおりです。

1. 募集結果

募集期間中、4名の方から16件のご意見をいただきました。

2. 意見概要と市の考え方

※提出していただいたご意見は、主旨を損なわないように要約しています。

※個別施策の提案、要望につきましては、各施策を検討・実施する中で参考といたします。

No	意見概要	市の考え方
1	ベンチなど座れる場所を多く作ってほしい。	19ページの(2)②「歩行環境の整備」に基づき、ベンチなどの休憩施設の整備等に取り組んでまいります。 また、JR魚住駅周辺地区においては、79ページの(3)①「道路特定事業に関する項目」で、魚住124号線の整備内容に「ベンチ等の設置」を位置づけています。
2	魚住小は、移動等円滑化促進地区の範囲外であるため、小学校・小学校コミセンを中心にしたアクセスの改良・UD（歩道の新設、横断歩道の設置、バス停の位置）を検討してほしい。	学校につきましては、21ページの(3)①「学校等の公共施設のバリアフリー化の促進」のとおり、多様な利用者が来訪することから、一層のバリアフリー化を推進する方針です。 今後も、学校周辺の生活関連経路を含め、ユニバーサルデザインのまちづくりを進めてまいります。 また、移動等円滑化促進地区は、34ページのとおり、駅周辺に公共施設や商業等のサービス機能が集まっていることなどから、公共交通の結節点を中心に設定しています。 地区につきましては、12ページのとおり、2023年度（令和5年度）から概ね5年ごとに、検証を行ったうえで、見直します。

3	<p>便利なだけで面白みのないデザインよりも、見て触れてわくわくするようなデザインの物を作るほうが、訪れる人も増え、人々が元気になり笑顔になり、助け合いの交流が生まれると思う。</p>	<p>29 ページの(1)「明石の魅力を五感で楽しむ環境づくり」のとおり、五感で理解し楽しむためのユニバーサル展示の普及など、明石の魅力ある食・文化・歴史などを五感で楽しむことができる環境づくりに取り組んでまいります。</p>
4	<p>長期について構想を練る必要がある。</p>	<p>基本構想では、特定事業の目標時期を短期・中期・長期としており、長期的な視点も踏まえて基本構想を策定します。</p>
5	<p>単発でなく、全体としてつながりのある計画を策定する必要がある。</p>	<p>本計画は、移動等円滑化促進地区の面的なバリアフリー化を図ることを目的として策定しており、今回設定する特定事業を含め、重点整備地区内の生活関連施設や生活関連経路のバリアフリー化を進めてまいります。</p>
6	<p>心のバリアフリーが進むように、人がやさしい気持ちになるような景観づくりをしてほしい。</p>	<p>引き続き出前講座や教育啓発特定事業等を通して、「心のバリアフリー」の啓発を進めてまいります。</p>
7	<p>住宅が先行しており手遅れ感があるが、都市計画道路の見直し、追加策定が必要である。</p>	<p>J R 魚住駅周辺地区における都市計画道路につきましては、魚住土地区画整理事業など面的な基盤整備にあわせ、駅及び主要な幹線を接続する道路として整備が完了しています（県管理区間である国道2号の拡幅を除く。）。 現時点で、新たな都市計画道路を決定する予定はありませんが、基本構想策定後は生活関連経路等のバリアフリー化に順次取り組んでまいります。</p>
8	<p>魚住駅の整備（案）について ・魚住駅（橋上駅）→駅前デッキ（新設）→コープ2階（改築）→鴨谷池自転車置き場 こんなのができればいいなと勝手にイメージするのですが、予算や事業調整もあるので実現性は低いでしょうか？</p>	<p>現時点では、連絡通路を設置する計画がないため、特定事業には記載しませんが、ご提案につきましては、今後のまちづくりの参考といたします。</p>

9	J R 魚住駅北側は急こう配の坂があり車いすやベビーカーの人が通行するのが非常に困難なため、車いすやベビーカーの人の負担が少しでも軽減するように J R 魚住駅北側に連絡通路を設置してほしい。	現時点では、連絡通路を設置する計画がないため、特定事業には記載しませんが、ご提案につきましては、今後のまちづくりの参考といたします。
10	J R 魚住駅北側から国道 2 号線までの道は勾配のきつい坂道で、降水量の多い日は雨水が勢いよく流れ、雨水に足がとられそうになるため、歩道に通路屋根を設置してほしい。 また、歩道の排水処理がおいついておらず、非常に危ない状態なので、歩道の排水処理能力を向上してほしい。	現時点では、通路屋根を設置する計画がないため、特定事業には記載しませんが、ご提案につきましては、今後のまちづくりの参考といたします。
11	親水公園のトイレは移設が望ましい	80 ページの③「都市公園特定事業に関する項目」のとおり、中尾親水公園リニューアル計画作成時に意見として参考といたします。
12	みんな公園の堤防下の里道の整備	生活関連経路でないため、基本構想には記載しませんが、ご意見につきましては、担当部署にお伝えします。
13	県道岩岡魚住線について、明姫幹線交差点より北側へ周辺開発と合わせて歩道を順次整備されているようですが、パチンコ屋より北側で歩道が設置されていません。交通量が比較的多い上、車道自体も狭く歩行者に非常に危険な状況です。 県管理道路だとは思いますが一体的に連続した歩行者動線の整備が必要であると思います。	生活関連経路でないため、基本構想には記載しませんが、ご意見につきましては、兵庫県にお伝えします。
14	たこバスの逆回り	個別施策の提案・要望につきましては、各施策を検討・実施する中で参考といたします。
15	神姫バスの J R 魚住駅前乗り入れ再開	ご意見につきましては、担当部署にお伝えします。
16	新しく何かを作る際の素材は、木や生物分解性のある素材など、サステナブルなもので、環境にも配慮したものを使ってほしい。	個別施策の提案・要望につきましては、各施策を検討・実施する中で参考といたします。