

2019年(令和元年)10月4日開催 まちあるき(JR西明石駅周辺地区)報告書

資料①

1. 開催概要

【日時】2019年(令和元年)10月4日(金)13:30~16:00

【内容】地区内の歩道や施設を点検し、バリアについて意見交換を実施

【グループ】A: 駅ルート B: 駅南側ルート C: 上ヶ池公園ルート D: ホテルルート

2. スケジュール



3. 参加人数

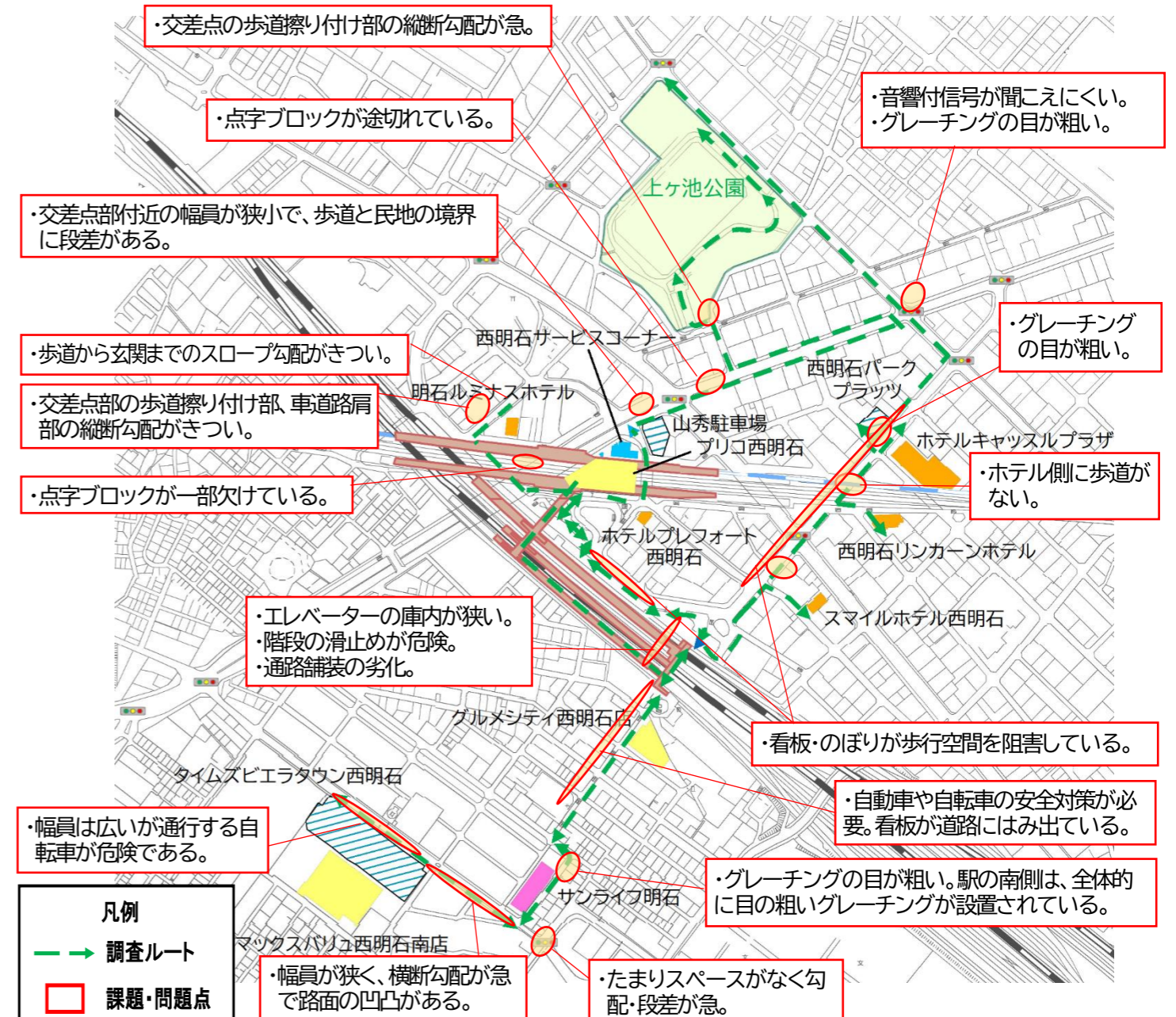
グループ	参加人数
A班(駅ルート)	14名
B班(駅南側ルート)	14名
C班(上ヶ池公園ルート)	14名
D班(ホテルルート)	13名
合計	55名

4. 総括

JR西明石駅を中心に駅周辺の歩道、施設(駐車場・ホテル・商業施設・西明石サービスコーナー・サンライフ明石)、公園(上ヶ池公園)のバリアの確認をした。駅周辺の歩道はバリアフリー化が進んでいたが、それ以外の歩道ではバリアが複数確認された。また、歩道から施設への移動にバリアがある、地区南北の移動に対する課題、駅の東口のホームと改札の移動は階段しかないといった意見があげられた。右記の表と図にて地区全体の課題を整理した。

5. 対象地域の主な課題

調査箇所	主な課題
歩道	点字ブロックの不連続・未設置・劣化、狭小な幅員、歩道擦り付け部や車道路肩部の勾配、目の粗いグレーチングに対する意見があった。また、歩道にはみ出す店舗の看板・のぼり、ごみ置き場により歩行が妨げられるという意見や歩道のない区間については走行する車両や自転車に対する安全対策に関する意見があった。
駅舎	券売機、ホーム、トイレ、音声・誘導案内などで課題があった。東口の階段の改善(エレベーター設置)、在来線と新幹線を結ぶ連絡通路のスロープの改善に対する意見があった。
駅前広場	バスの正着性が悪い(南)、ロータリー付近の横断歩道に信号がない、身体障害者用駐車スペースが少ない、バスの案内がわかりにくいといった意見があった。
施設	施設出入口の段差がある、点字ブロックが不連続である等の意見があった。
公園	トイレの改善、点字ブロックの設置、園路の段差改善、公園入口のわかりやすい案内に関する意見があった。



A班(駅ルート)

【A5(エレベーター)】



- 庫内が狭い。
- 出口が正面・背面とあり、わかりにくい。

【A3(改札)】

- 十分な幅が確保されている。

【A5(エレベーター)】

- 一方通行で車いす利用者等は利用しやすい。

【A3(改札)】



- 改札の場所を示す音声案内がない。

【A4(コンコース)】



- 音声案内がなく、行先(岡山・東京)がわからない。

【A2(券売機)】



- 車いすの高さから画面が見にくい。
- 券売機の場所を示す音声案内がない。
- 在来線の外国語表記がない。

【A1(1階広場)】



- サービスコーナーへの誘導案内表示(点字ブロック)がない。

【A6(ホーム)】



- 階段横の傾斜がきつい(約6.8%)。
- 地表面の凸凹に危険性あり。
- 階段の段差が見にくい。
- ベンチがホーム側を向いており、転落の危険性がある。
- 非常ボタンの位置が高く、音声案内も無い。

【A6(ホーム)】



- 非常ボタンは複数設置されている。

【A7(トイレ)】



- 音声案内がない。

【A7(トイレ)】

- 広さや機能面では、整備されている。

【A8(スロープ)】



- スロープが長く、傾斜もきつい(最大10%)。
- 地面が滑りやすい。
- 新幹線改札側の見通しが悪く、接触の危険性ある(曲がり角の鏡は車いす利用者から見えにくい)。

【A9(連絡通路)】



- ベンチで休憩が可能。

【A8(スロープ)】

- 白杖で歩きやすい。

【A10(在来線ホーム)】

- 幅が狭く転落の危険がある。
- ホーム端の赤いラインが一部途切れている。

【A10(在来線ホーム)】

- 内方線付き点状ブロックが整備済。

【A13(券売機)】

- テンキーで購入が可能。

【A13(券売機)】



- インターホンの位置・使い方がわからない(音声案内がない)。

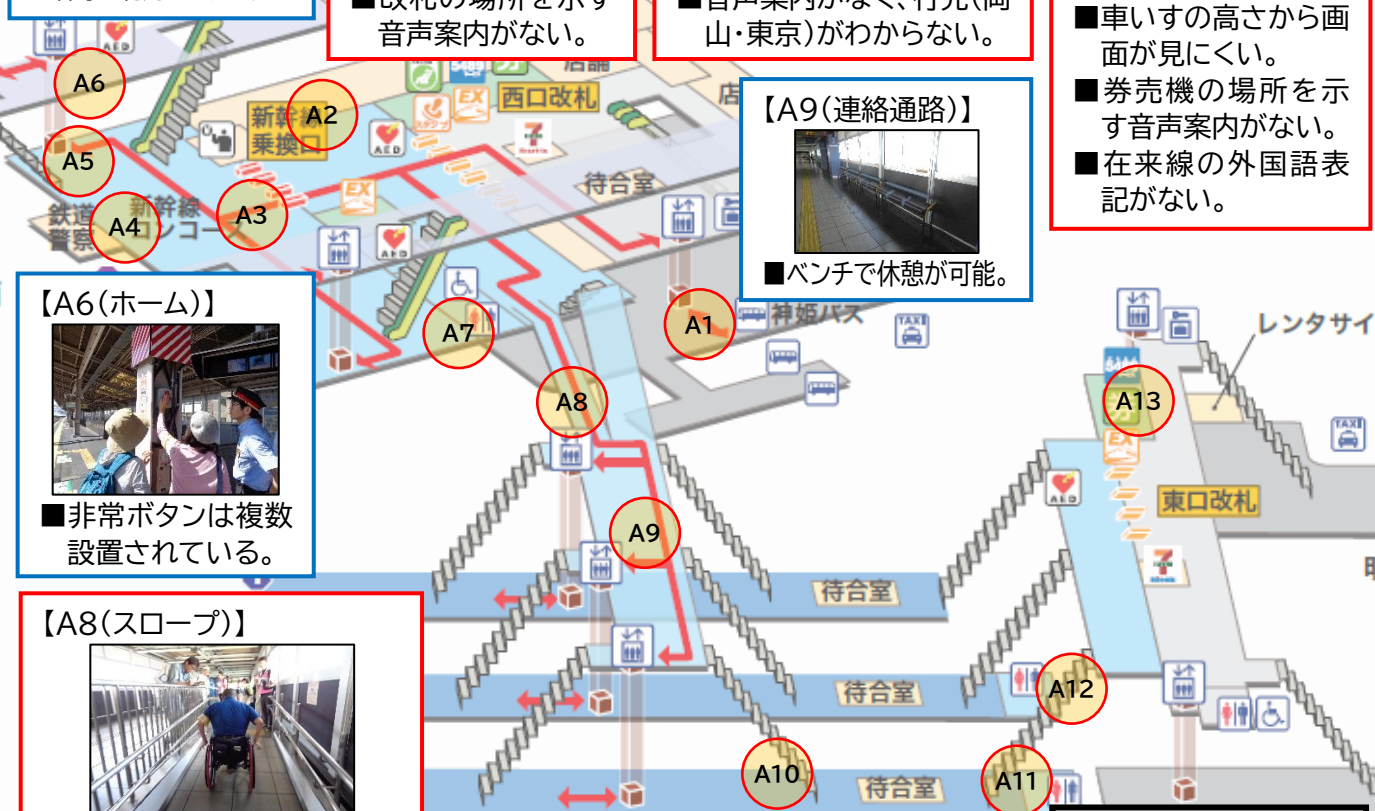
【A12(東口階段)】



- エレベーターがない。

【A11(東口トイレ)】

- 点字ブロックがない。
- 入口まで階段しかない。



課題・問題点
 よかった点
 気づいた点



B班(駅南側ルート)

【東口連絡通路】

- 階段
段鼻の滑り止めに厚みがあり転倒の危険がある。(写1)
- エレベーター
庫内が小さい。ミラーが小さい。点字のボタン位置が低すぎる。(写2)
- 通路
舗装が剥がれたり、めくれたりしており危険。(写3)



写1



写2

写3

■トイレ

聴覚障害者用に緊急時は音と光でアナウンス出来れば良い。
視覚障害者は洗浄ボタンの位置が分からない。

【東口連絡通路】

- 運行情報が階段下でわかると良い。

【B2】

- 段差の解消等、バリアフリーに配慮した店舗がある。

【B5-2】

- 南側の歩道は広いが、自転車が行き交っており危険。
北側の歩道が狭い。



【B5-1】

- 幅員が狭く、横断勾配、路面の凹凸があり、危険。



【B4(交差点)】

- たまりスペースがなく、歩道幅員も狭い。
- 段差が急。



【B3】

- 施設敷地内のベンチが古く汚い。

【経路全般】

- バリアフリー整備済区間と未整備区間の差が大きい。
- 未整備区間も、細目グレーチングに変更するなど、最低限の改善が必要。

【B1】

- 整備されており、歩きやすい。

【B1】

- 店舗の看板が歩道にはみ出しており、視覚障害者が接触する危険がある。

【グレーチング】

- 粗目のグレーチングは、車いす等の車輪や白杖がはまる可能性がある。(特にB3)

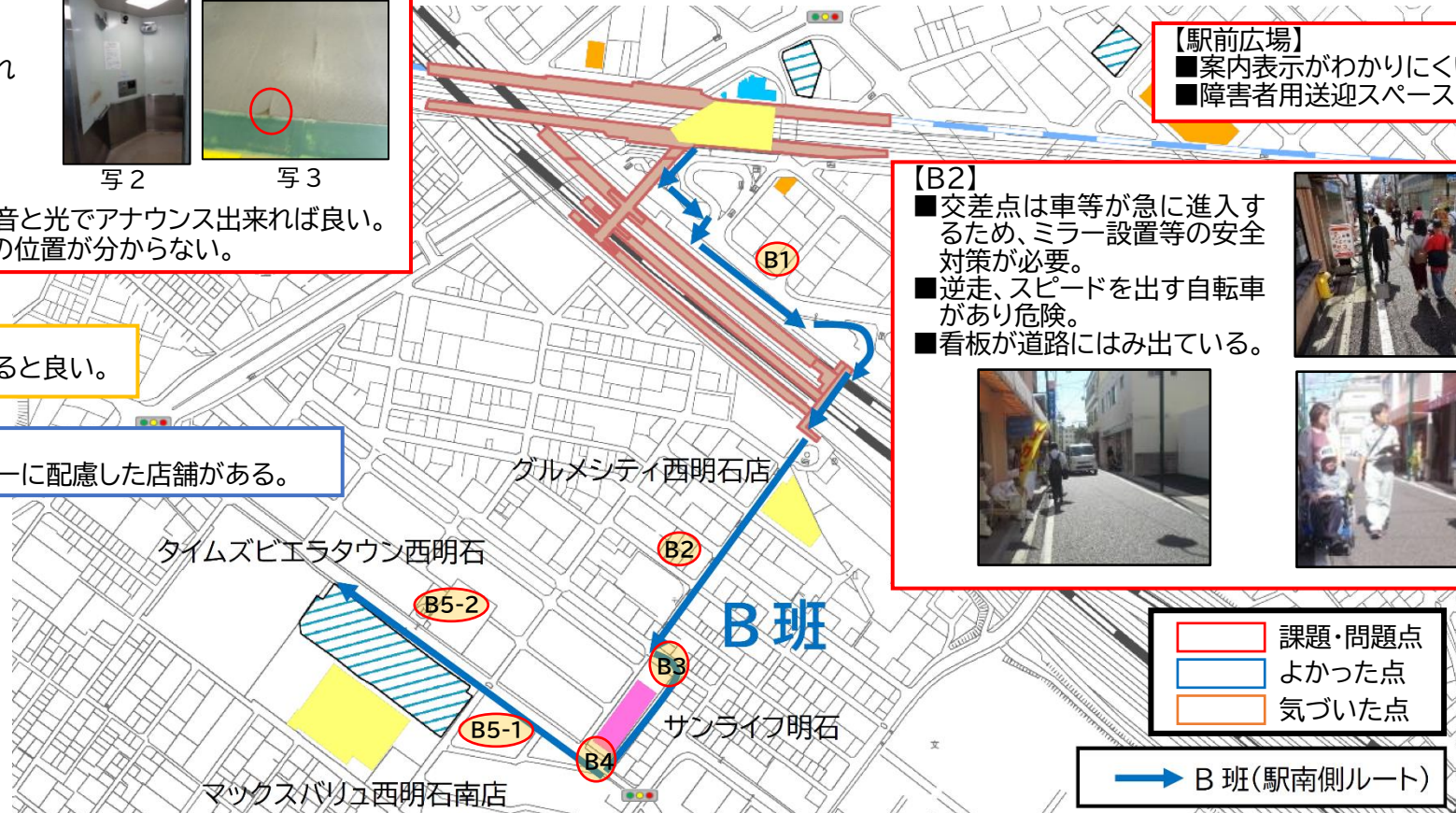


【駅前広場】

- 案内表示がわかりにくい。
- 障害者用送迎スペースが狭い。

【B2】

- 交差点は車等が急に進入するため、ミラー設置等の安全対策が必要。
- 逆走、スピードを出す自転車があり危険。
- 看板が道路にはみ出ている。




	課題・問題点
	よかった点
	気づいた点

→ B班(駅南側ルート)

C班(上ヶ池公園ルート)

【C7(国道 250 号～西明石 25 号線)】
 ■歩道と民地境界部に段差がある。

■交差点付近の歩道幅員が狭小。



【C15(上ヶ池公園内園路)】
 ■樹木の根上による段差がある。



【C13(上ヶ池公園入口)】
 ■公園案内板の位置が高い。

【C14(上ヶ池公園多目的トイレ)】
 ■多目的トイレのスライドドアが、開いた状態で止まるようにストッパーがあれば良い。
 ■男子トイレの奥の小便器に手摺が設置されているが、狭く利用が困難なため、入口手前の小便器へ設置を变えてはどうか。

【C6(駐車場①)】
 ■出入口部にある溝のグレーチングの目が大きく、車いす等がはまる危険がある。

【上ヶ池公園全体】
 ■点字ブロックが未設置。

課題・問題点
 よかった点
 気づいた点


→ C 班(上ヶ池公園ルート)

【C14(上ヶ池公園多目的トイレ)】
 ■駅から離れた場所に多目的トイレが設置されている。

【C4(ホテル①)】
 ■歩道から玄関までの斜路において、横断勾配に加え縦断勾配もある。


【C12(西明石 109号線)】
 ■公園入口付近にある交差点の歩道すりつけ部の縦断勾配が急。

【C3(西明石 177 号線)】
 ■交差点部の歩道すりつけ部及び車道路肩部の縦断勾配が急。




【C11(飲食店①)】
 ■飲食店の入口部に点字ブロックが設置されている。

【区間 C2(西明石 173 号線)】
 ■歩道上の点字ブロックの一部が欠けている。




【C10】
 ■音響付信号機の音が小さい。

【C1】
 ■2 番バス乗り場は、スペースの関係上、バスが正着出来ない構造にある。


【区間 C9(県道神戸明石線)】
 ■駅周辺と比べ、バリアフリー整備されている。
 ■側溝部が蓋掛けされており、歩道幅員が広く、通りやすい。

【C5(ホテル②)】
 ■車いす利用者等の出入口が別途設置されている。
 ■1階にあるレストランの出入口はフラットになっている。

【C5(ホテル②)】
 ■正面玄関が階段のため、車いすでインターホンが使えない。駐車場側に車いす利用者用の出入口が別途設置されているが、案内がなくわからない。
 ■駐車場側の出入口にあるインターホンの位置が高い。



【C8(小久保交差点)】
 ■国道 2 号と県道神戸明石線の間の交差点で、点字ブロックが途切れている。



D班(ホテルルート)

【経路全般】

- グレーチングの目が粗く、白杖等が引っかかり、危険。

【経路全般】

- 点字ブロックの連続性が保たれている。
- 音響付信号が複数設置されている。
- ガードレール等の安全設備の整備されている。
- 横断歩道の縁石の段差がない。

【(D1)】

- 駐輪場と点字ブロックの距離が近い。

【(D4)】

- 入口に段差があり、車いす利用者等は利用が困難。
- エレベーターが狭い。



【ホテル③】

- 入口までの点字ブロックがない。
- エレベーターの場所がわかりにくい。

【(D3)】

- ホテル側に歩道がなく、横断歩道もない。



【(D2)】

- 通行帯が狭い。
- 駐車車両や看板が歩道にはみ出している。



【(D1~D4)】

- 看板・のぼりが歩道にはみ出している。



【ホテル①】



- 入口に段差がある。(3.5~4.5 cm)
- 駐車場が狭い。
- 点字ブロックの色が識別しにくい。

【(D7)】



- ごみ置き場のごみが散乱しており通行の妨げになる。

【(D4・D6)】

- 横断歩道付近のグレーチングの目が粗く白杖等が引っかかり危険。



【(D5)】

- 点字ブロックが浮いており危険。



【ホテル②】

- 段差がなく歩道からアクセスしやすい。



【ホテル②】

- 入口に段差があり、フロントに上がれない。

