



# A: 林崎松江海岸駅周辺

**【区間④ (A4)】**



- 南側の踏切手前のカーブの見通しが悪い。

**【区間④ (A5)】**



- グレーチングの網目が大きい  
ため白杖が引っかかる恐れがある。
- 踏切を歩車分離してほしい。

**【区間④ (A5)】**



- グレーチングに工夫がされており、車いすの車輪が引っかかることなく通過できる。

**【区間⑤ (A6)】**



- 点字ブロック周りに雑草が生えており、視覚障害者の通行の支障となる。
- 植栽が通行の支障となる。

**【総合福祉センター新館】**

- 施設は清潔で気持ちよく、スポーツ交流拠点として期待したい。

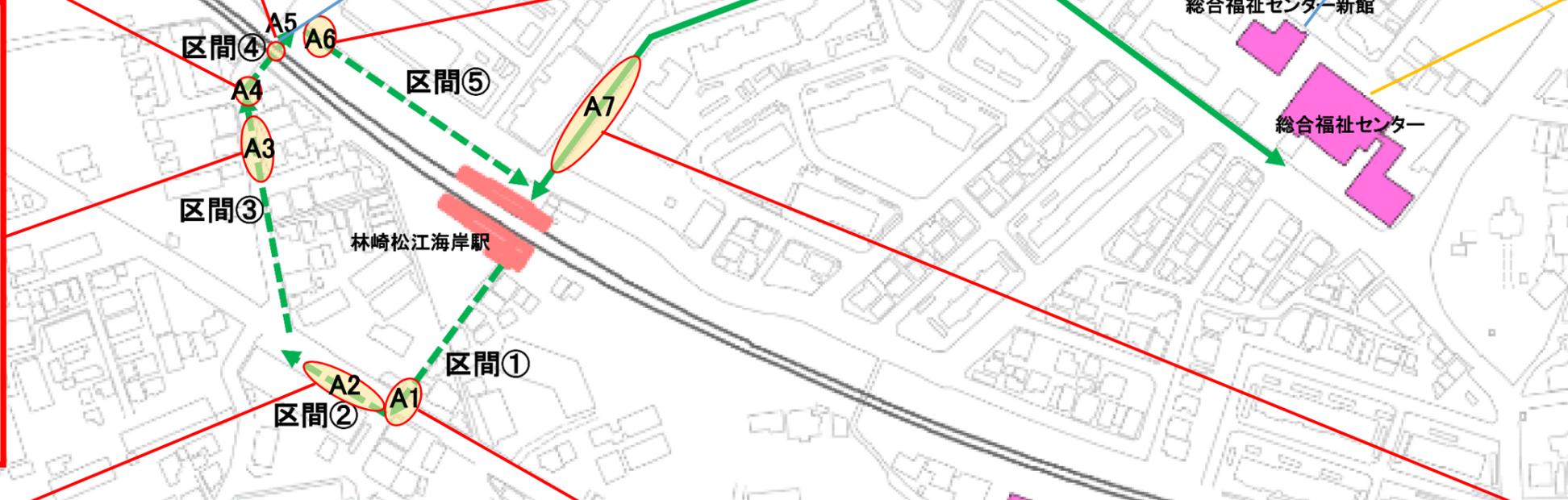
**【総合福祉センター】**

- 自動販売機に点字がついている。
- 点字ブロックが駅からセンターまで敷かれている。

**【区間③ (A3)】**



- 歩道がない。また、路側帯が狭いため、車いすが車道にはみ出す。
- 側溝のふたがなく、落ちる危険性がある。



**【区間② (A2)】**




- 点字ブロックが無い。そのため、バス停があるが、乗車位置がわからない。
- 県道 718 号の北側にも歩道が欲しい

**【区間① (A1)】**




- 交差点の見通しが悪い。
- 音声機付信号が無い。
- コンビニの用地を活用し、バスロータリーを設置できないか。
- 横断歩道の南側に、十分な広さの歩行者スペースがない。

**【全体 (A7)】**



- 点字ブロック周りに雑草が生えており、視覚障害者の通行の支障となる。
- つつじが伸び、点字ブロックの道路幅が狭くなっている。
- コミュニティ道路のインターロッキングの目地が大きい。

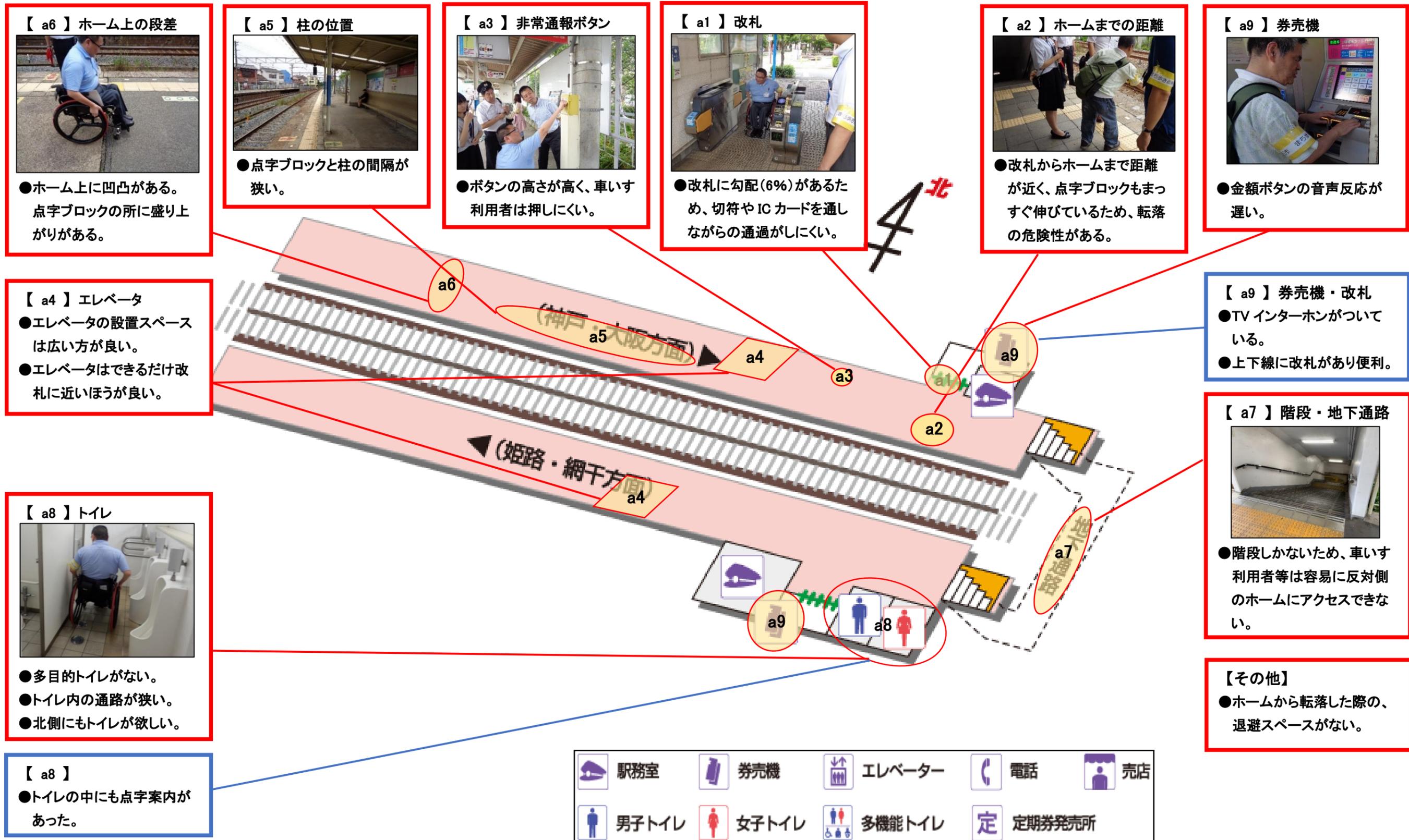
**【その他】**

- 駅南北の自由通路を整備してほしい。
- 海岸へのアクセスルートも検討してほしい。

Legend for the map:

- 移動ルート (Green arrow)
- - - 調査ルート (Dashed green arrow)
- 課題・問題点 (Red box)
- 良かった点 (Blue box)
- 気づいた点 (Yellow box)

# A: 林崎松江海岸駅(駅舎内)



**【 a6 】 ホーム上の段差**  
 ●ホーム上に凹凸がある。点字ブロックの所に盛り上がりがある。

**【 a5 】 柱の位置**  
 ●点字ブロックと柱の間隔が狭い。

**【 a3 】 非常通報ボタン**  
 ●ボタンの高さが高く、車いす利用者は押しにくい。

**【 a1 】 改札**  
 ●改札に勾配(6%)があるため、切符やICカードを通しながらの通過がしにくい。

**【 a2 】 ホームまでの距離**  
 ●改札からホームまで距離が近く、点字ブロックもまっすぐ伸びているため、転落の危険性がある。

**【 a9 】 券売機**  
 ●金額ボタンの音声反応が遅い。

**【 a4 】 エレベータ**  
 ●エレベータの設置スペースは広い方が良い。  
 ●エレベータはできるだけ改札に近いほうが良い。

**【 a9 】 券売機・改札**  
 ●TVインターホンがついている。  
 ●上下線に改札があり便利。

**【 a8 】 トイレ**  
 ●多目的トイレがない。  
 ●トイレ内の通路が狭い。  
 ●北側にもトイレが欲しい。

**【 a7 】 階段・地下通路**  
 ●階段しかないため、車いす利用者等は容易に反対側のホームにアクセスできない。

**【 a8 】**  
 ●トイレの中にも点字案内があった。

**【その他】**  
 ●ホームから転落した際の、退避スペースがない。

駅務室	券売機	エレベーター	電話	売店
男子トイレ	女子トイレ	多機能トイレ	定期券発売所	

# B: 総合福祉センター～林崎松江海岸駅

**【区間① (B2)】**



●車両乗入れ部の片勾配が急である。

**【区間① (B3)】**



●ベンチと植栽との間の通路の幅員が狭く、座りにくい。

**【区間① (B4)】**



●バス停の歩道幅員が狭く、車いすでの乗降が困難。  
●バス停にベンチがない。

**【区間① (B5)】**

- 押ボタン式信号機のボタンの位置が分かりづらい。
- 沿道の植木が、顔の高さで歩道部にはみ出ており、危ない。
- 歩道植栽の雑草が生い茂っている。

**【総合福祉センター】**



●階段の手すりが2段になっていない。

**【総合福祉センター新館 (B1)】**



●駐車マスとフェンスとの隙間が狭く、跳ね上げ式や横開き式の後部ドアを十分に開くことや、スロープを取り付けることが出来ない。

**【区間② (B6)】**



●インターロッキング舗装は、車いす利用者には振動が大きい。腰が悪い場合は振動が強い。

**【区間②】**

●インターロッキング舗装は、雨の時は滑りにくい。

→ 調査ルート  
 課題・問題点  
 良かった点  
 気づいた点

**【区間② (B7)】**



●点字ブロックに雑草がある。  
●街路樹が多い。

**【区間③ (B8)】**



●歩道の幅員が狭い。  
●歩行者と自転車の通行空間を分けてほしい。

**【区間③ (B9)】**



●交差点部の歩道すりつけ部の縦断勾配が急である。

**【区間③ (B10)】**

- 藤棚(パーゴラ)の部分は段差があるため、下に入れない。スロープがあるとよい。
- 木製藤棚(パーゴラ)はささくれが多い。もたれた際はケガをするのではないか。

**【区間④ (B11)】**



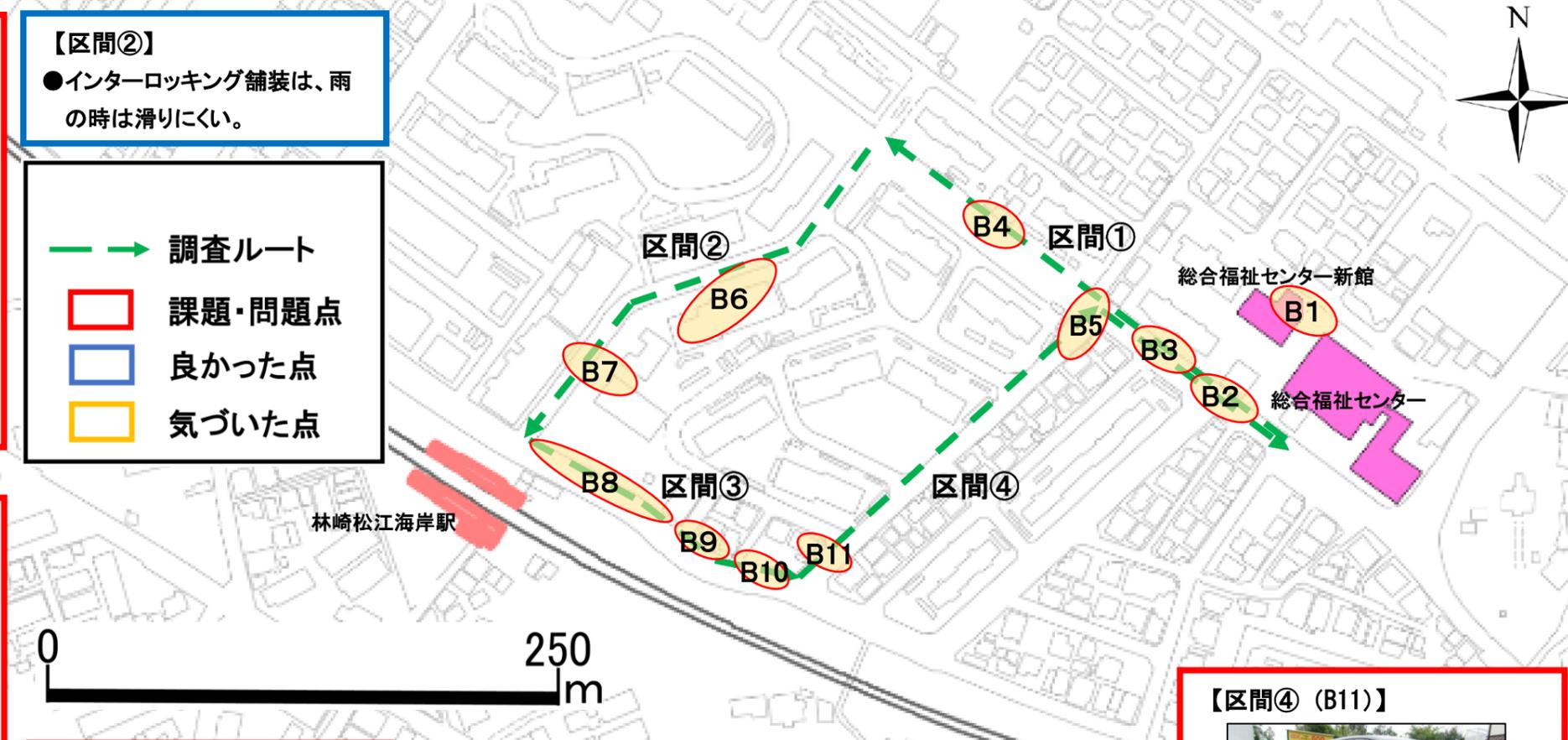
●コインパーキングが、ロック版(フラップ版)タイプの場合、車いす利用者は乗降できない。ドアも全開できない駐車マスが多い。



●多目的トイレ内にある大型ベッドのサイズが大きい。バギータイプの車いすで中に入ると、室内での転回が困難。



●1階ロビーの中央部にある黄色のベンチソファは、視覚障害者が接触する可能性がある。



- 視覚障害者への情報提供が点字案内板のみで少ない。
- 館内放送が聞こえない。電光掲示板等での情報提供が必要。
- 駐輪場が少ない。自転車とバイクの場所を分けてはどうか。
- 駐車場から玄関まで庇がない。

# C: 林崎松江海岸駅～あさひ病院

**【区間① (C1)】**



- 歩道から車道へのすりつけ部の勾配がきつい。

**【全体】**

- 坂が多い。
- 点字ブロックが少ない。
- 街灯が少ない。
- 数センチの段差が多い。
- 整備された区間とされていない区間とが混在している。

**【区間④ (C7)】**



- 点字ブロックの連続性がなく、ずれている。
- マンホールで点字ブロックが切れている箇所がある。

**【区間④ (C8)】**



- 歩道縁石の勾配が緩やかで車いす等で通過しやすい。
- また、縁石にスリットがあり、道路との境界がわかりやすい。

**【その他経路 (C9)】**

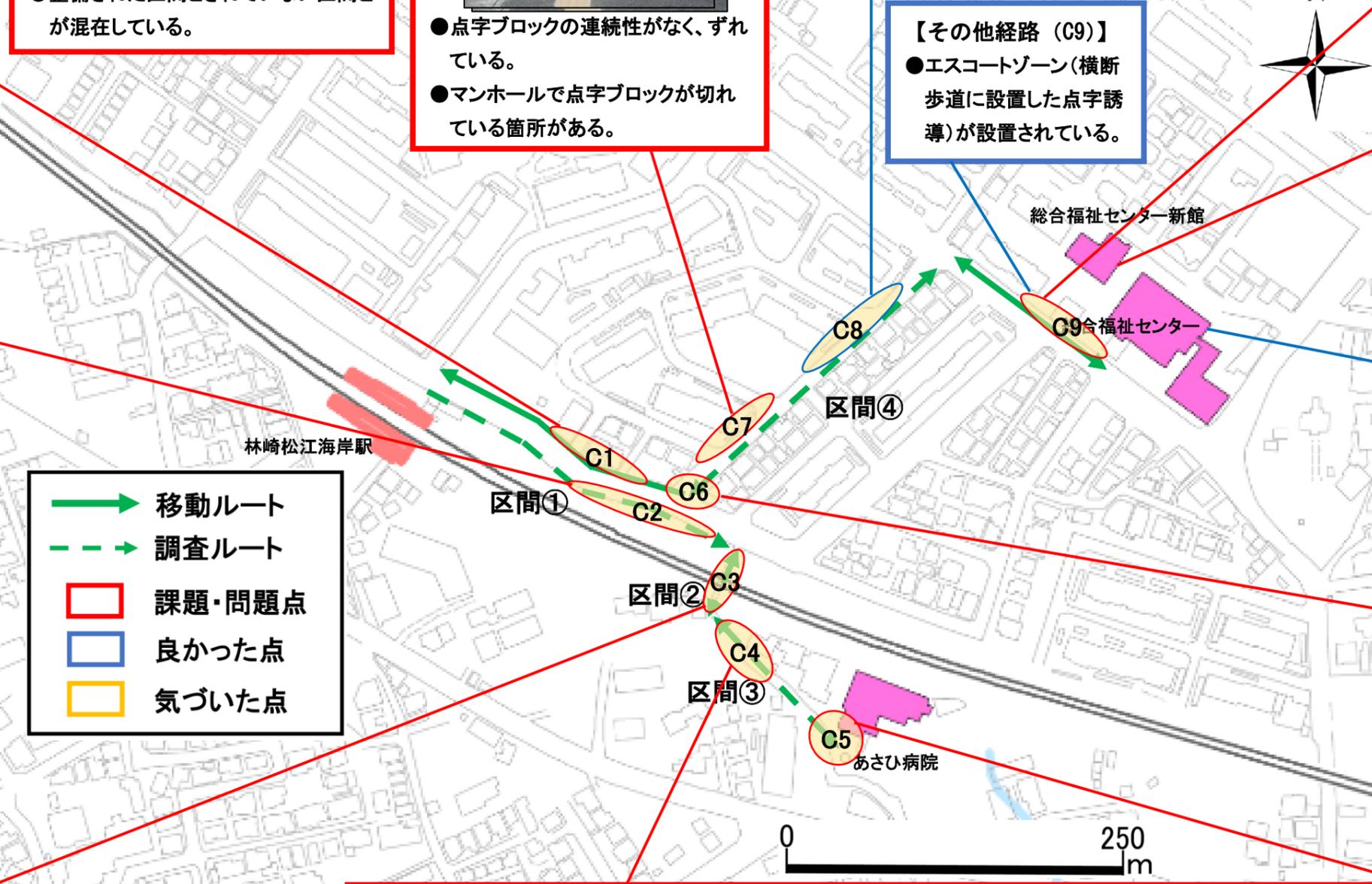


- 横断勾配がきつく、車道側に流れそうになる。

**【区間① (C2)】**



- 植樹により歩道幅が狭く(最狭部が1.0m)、車いすと歩行者がすれ違えない。
- 点字ブロックが設置されていない。
- 歩道に横付けした車が歩道側にドアを開くので危険(駅改札前付近)。



**【区間①】**

- 街灯はあるが、道路に向けられており、歩道に面していない。
- 歩道と水路の境界に柵がない所がある。

**【総合福祉センター新館】**

- 新館1階の中央に低いベンチを置いているが、色が目立たないため、弱視の人がぶつかる危険性がある。

**【総合福祉センター】**

- 施設内には手すりや多機能トイレ等がある。

**【区間①・④ (C6)】**



- 歩道たまり部の勾配がきつく、車いす等で通行しにくい。

**【区間② (C3)】**



- 勾配が急(傾斜 10%)で、特に雨天時は滑るため危険。
- 橋の出入口に段差があり、転倒の危険性がある。

**【区間②】**

- 橋に2段手すりがあり、点字がついている。

**【区間②】**

- 町と町をつなぐ重要な歩道橋であるので、狭くても必要。

**【区間③ (C4)】**

- 道路から私有地に向かう下り坂の勾配が大きく(傾斜 7~8%)、車いすが流される。横断勾配(傾斜 2~3%)がある。
- 私有地との境界の側溝は、蓋が無い箇所やグレーチングの網目が大きい箇所があり、溝にはまる危険性がある。
- 街灯が少ないため、夜は暗く、通行しにくい。



**【区間③ (C5)】**



- あさひ病院周辺の道路に点字ブロック(誘導・停止)がない。病院の入口付近は坂が多い。