

明石市交通バリアフリー基本構想の 進捗状況について

- 1 明石市交通バリアフリー基本構想とは
- 2 重点整備地区および準整備地区の設定
- 3 重点整備地区の整備方針および現況
- 4 準整備地区の整備状況
- 5 放置自転車対策

1 明石市交通バリアフリー基本構想とは

(1) 基本構想の趣旨

2000年（平成12年）5月に公布された「交通バリアフリー法」に基づき、旅客施設及び周辺地区のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するため「明石市交通バリアフリー基本構想」を2002年（平成14年）3月に策定しました。

(2) 基本構想の目標年次

法で定める「重点整備地区」に加え、市独自の「準整備地区」を設定し、バリアフリー化を進めることとしています。

【重点整備地区】

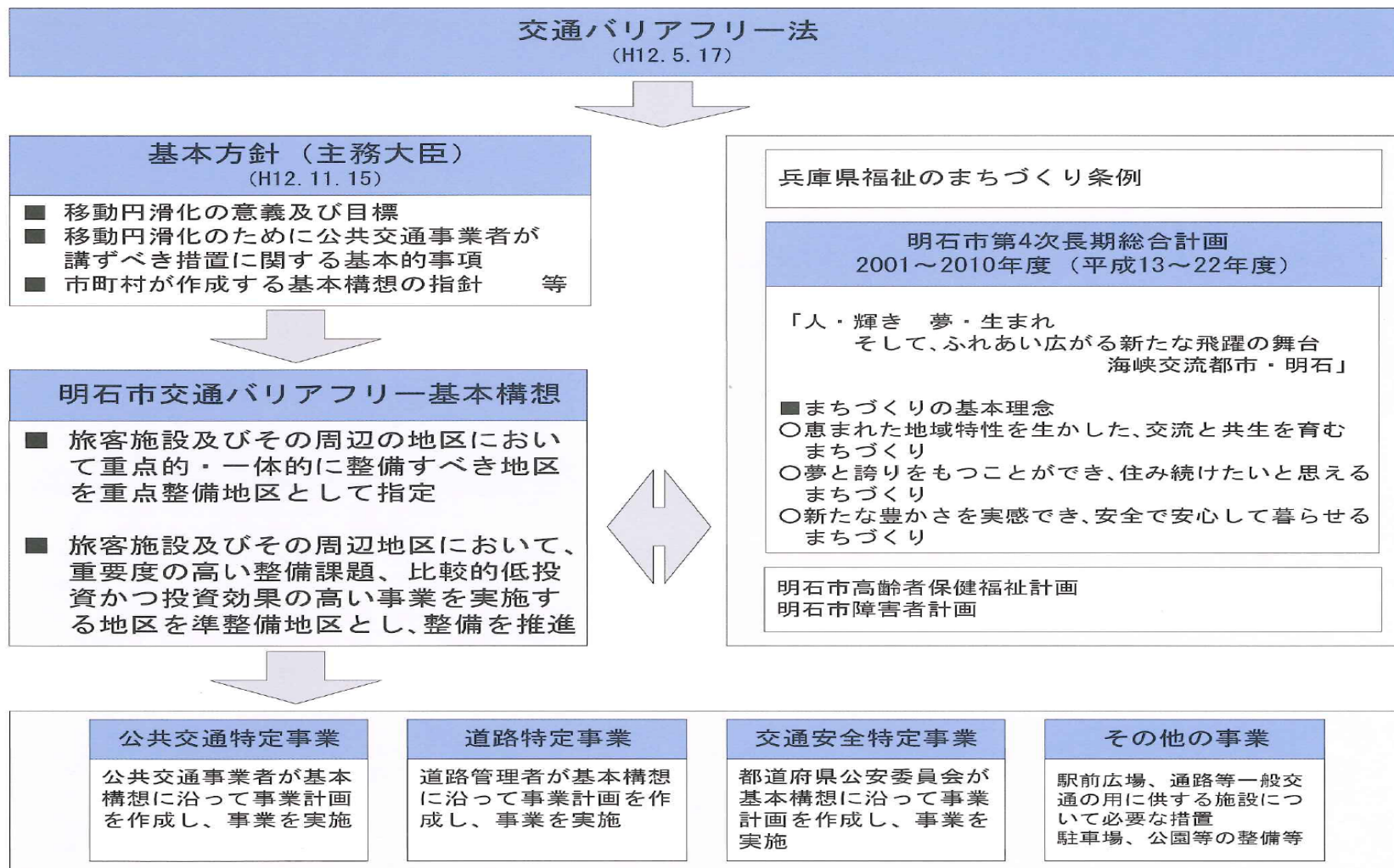
- ・2010年（平成22年）を整備の目標年次に設定

【準整備地区】

- ・高齢者や身体障害者のニーズに即した事業を優先的に実施
- ・軽微な投資で改善を図ることができるものについては、速やかに対応

1 明石市交通バリアフリー基本構想とは

(3) 基本構想の位置づけ



2 重点整備地区および準整備地区の設定

(1) 重点整備地区

JR・山電明石駅周辺地区
JR西明石駅周辺地区
JR魚住駅周辺地区

(2) 準整備地区

JR朝霧駅周辺地区
JR大久保駅周辺地区
JR土山駅周辺地区
山陽電鉄西新町駅周辺地区
山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区
山陽電鉄東二見駅周辺地区
山陽電鉄西二見駅周辺地区



3 重点整備地区の整備方針および現況

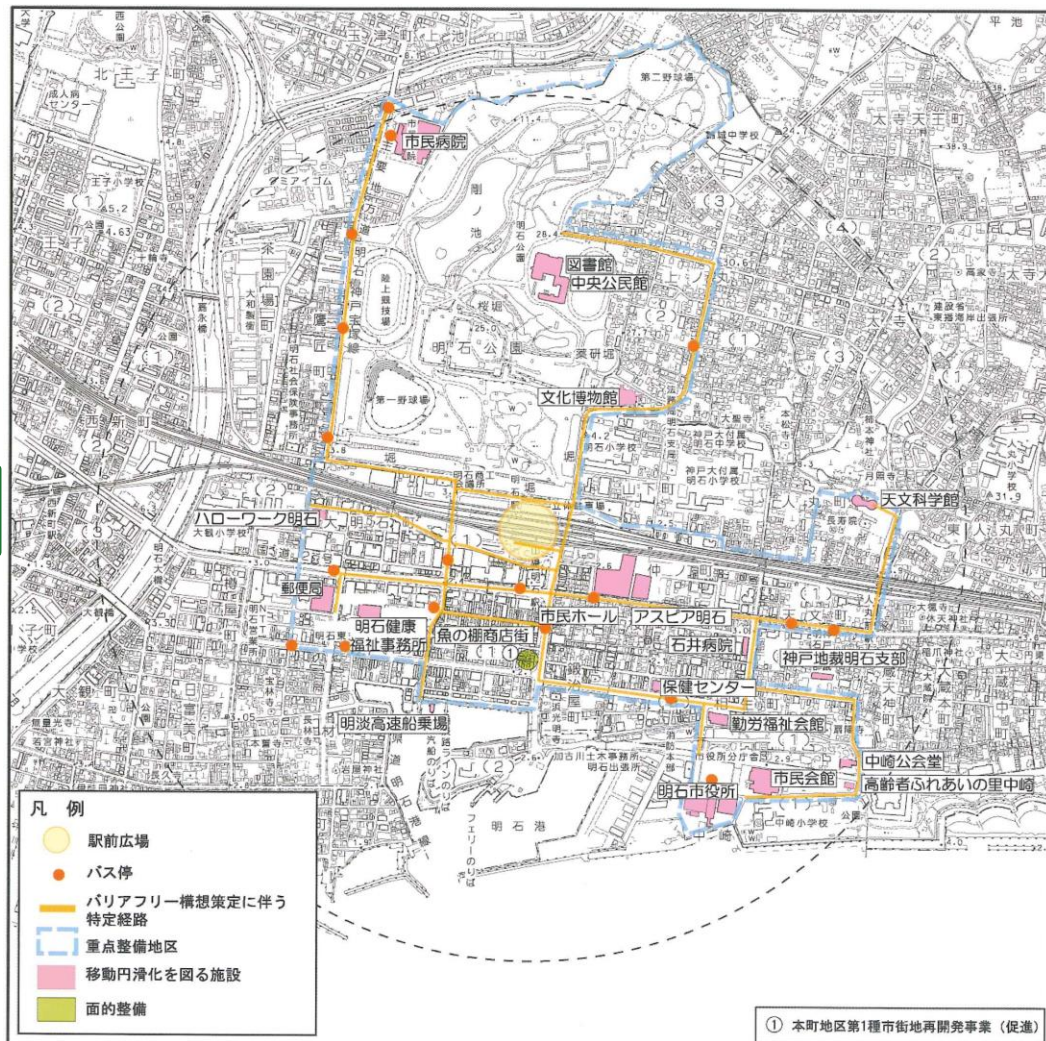
(1) JR・山電明石駅周辺地区

【重点目標】

- ① 駅高架下等の放置自転車の解消
- ② 駅周辺の安全な移動経路の確保
- ③ 山電明石駅の安全性・利便性の向上
- ④ コンコース内の車いす利用者の利用のしやすさの改善
- ⑤ 駅前広場の改善

【BF構想策定に伴う特定経路】

- ・ 国道（国管理）
国道2号
延長：1,250m
- ・ 主要地方道・県道（県管理）
主要地方道 明石神戸宝塚線ほか
延長：1,660m
- ・ 市道（市管理）
大明石1号線ほか
延長：7,058m

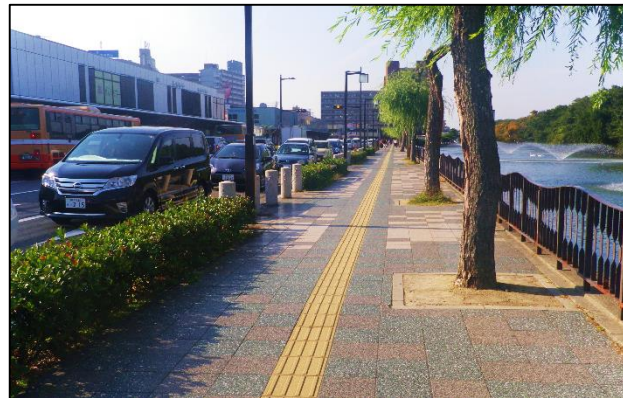


3 重点整備地区の整備方針および現況

(1) JR・山電明石駅周辺地区



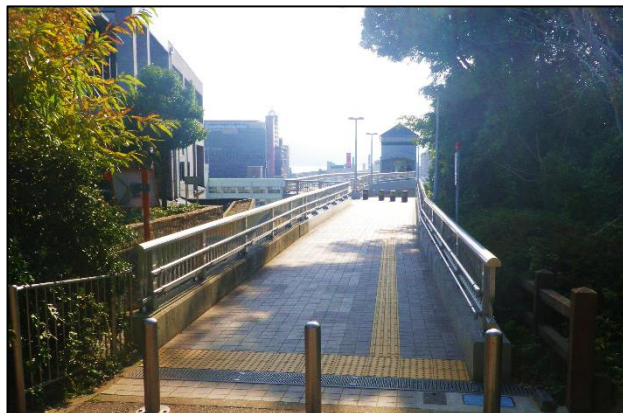
放置自転車の解消、歩道段差解消・幅員確保、誘導ブロックの改修



誘導ブロックの改修、植栽帯段差解消による幅員確保



歩道の段差・勾配改修、点状誘導ブロック設置、バス停の整備、ガードレール改修



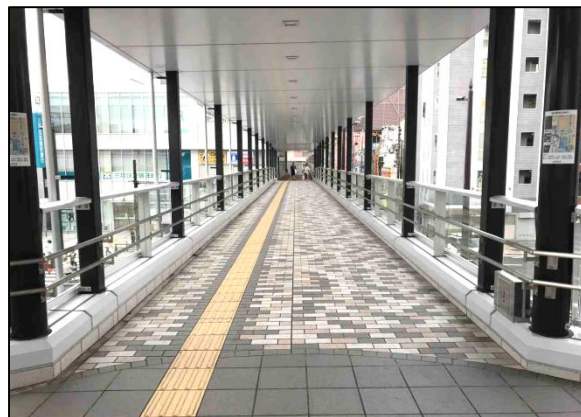
(参考) エレベーターの設置

3 重点整備地区の整備方針および現況

(1) JR・山電明石駅周辺地区



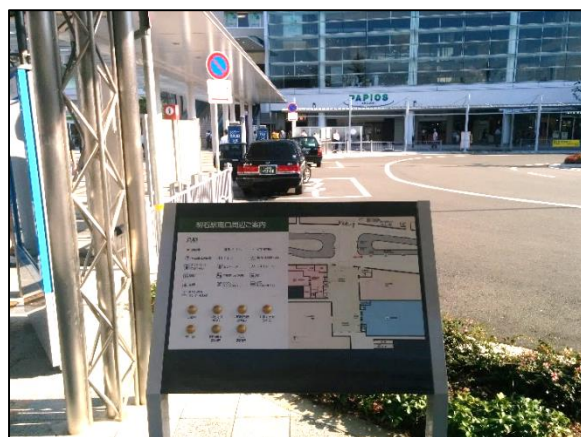
駅前広場の整備



全面に屋根のある歩行者デッキ



周辺案内・バス乗り場案内板



触知・音声案内板

3 重点整備地区の整備方針および現況

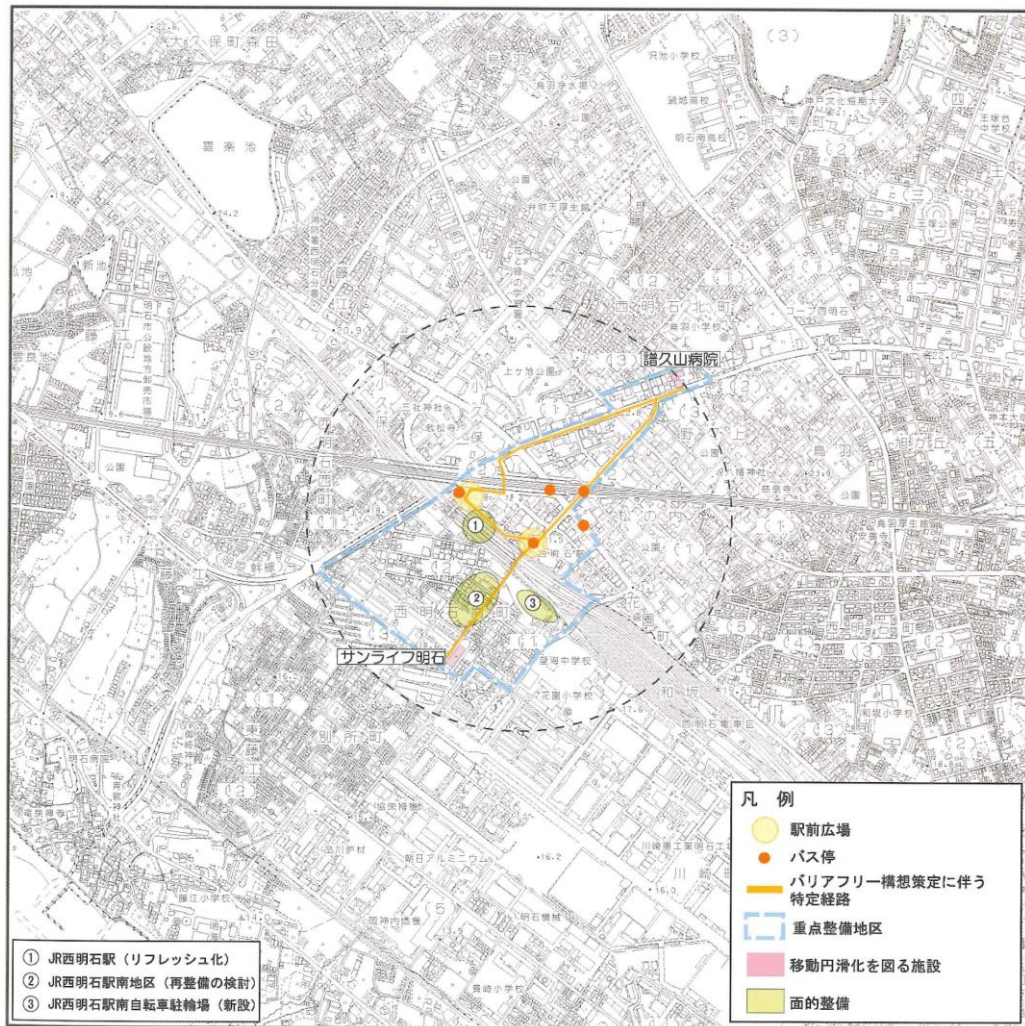
(2) JR西明石駅周辺地区

【重点目標】

- ① 駅前広場を中心に放置自転車の解消
- ② エレベーターおよび誘導ブロック等の設置
- ③ 見やすい料金表の設置など、情報面のバリアフリー化
- ④ 駅施設の利便性・安全性の向上

【BF構想策定に伴う特定経路】

- ・ 国道・主要地方道・県道（県管理）
国道250号
主要地方道 神戸明石線ほか
延長：545m
- ・ 市道（市管理）
西明石25号線ほか
延長：950m



3 重点整備地区の整備方針および現況

(2) JR西明石駅周辺地区



バス停の整備、誘導ブロックの設置、歩道の段差・勾配の改修



誘導ブロックの設置



歩道の段差・勾配の改修、点状誘導ブロックの設置



駅前広場の整備、バリアフリー歩道の設置、障害者用乗降場の設置

3 重点整備地区の整備方針および現況

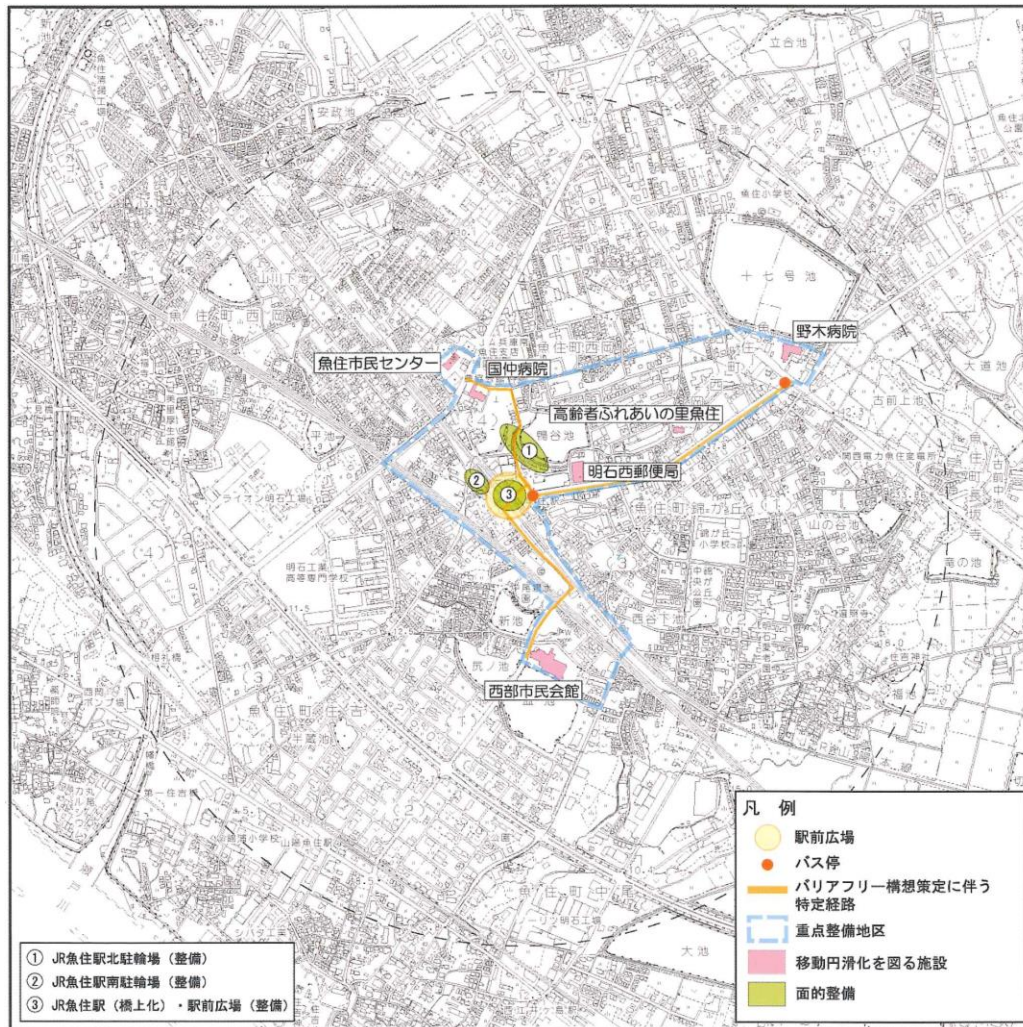
(3) JR魚住駅周辺地区

【重点目標】

- ① 駅舎橋上化による南北機能の一体化を図るため、エレベーターの設置などバリアフリー化を進める。
- ② 駅前広場の整備
- ③ 駅前広場の利用マナーの向上
- ④ 情報面のバリアフリー化

【BF構想策定に伴う特定経路】

- 市道（市管理）
魚住124号線ほか
延長：1,380m



3 重点整備地区の整備方針および現況

(3) JR魚住駅周辺地区



歩道の段差・勾配の改修、誘導ブロックの改修、音声付き案内標識の設置



障害者用乗降場の設置



駅前広場の拡張



エレベーター・エスカレーターの設置

3 重点整備地区の整備方針および現況

BF構想策定に伴う特定経路の整備状況

重点整備地区名		延長 (m)	完了延長 (m)	実施率 (%)
JR・山電明石駅 周辺地区	国道（国管理）	1,250	1,250	100
	主要地方道・県道（県管理）	1,660	1,660	100
	市道（市管理）	4,148	4,148	100
	小計	7,058	7,058	100
JR西明石駅 周辺地区	国道・主要地方道・県道（県管理）	545	545	100
	市道（市管理）	950	950	100
	小計	1,495	1,495	100
JR魚住駅 周辺地区	市道（市管理）	1,380	1,380	100
	小計	1,380	1,380	100
合計		9,933	9,933	100

4 準整備地区の整備状況

(1) JR朝霧駅周辺地区



駅前広場の整備
(2017年度完成)

(2) JR大久保駅周辺地区



歩道の段差・勾配改修・幅員の確保



駅前広場 誘導ブロックの改修

4 準整備地区の整備状況

(3) JR土山駅周辺地区



駅前広場の新設（2006年度）



カラー舗装による歩車道分離

(4) 山陽電鉄西新町駅周辺地区



エバ-サレザイの駅前広場（整備中）



立体交差化にあわせた歩道の整備

4 準整備地区の整備状況

(5) 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区



駅から総合福祉センターまでの経路における、音声付き信号・エスコートゾーンの設置

(6) 山陽電鉄東二見駅周辺地区



駅南へのエレベーター、デッキ通路
設置による歩行経路の整備



駅北のロータリー整備

4 準整備地区の整備状況

(7) 山陽電鉄西二見駅周辺地区



駅舎の新設にあわせた駅前広場、周辺道路の整備状況

5 放置自転車対策

対策の内容

- ・ JR全駅と山電明石・東二見駅周辺における禁止区域・準禁止区域の放置自転車等の移動と指導啓発を実施
- ・ 駅周辺のガード下等に駐輪場の整備を促進

調査年度	駐輪場整備 台数（台）	撤去台数（台/年）	
		自転車	原付バイク
平成15年度	25,308	12,310	1,272
平成29年度	25,930	2,373	205
増減	622	▲9,937	▲1,067

放置台数の推移

調査年度	放置台数（台/年）			
	明石駅		西明石駅	
	自転車	原付バイク	自転車	原付バイク
平成15年度	1,803	511	1,891	93
平成29年度	71	9	31	8
増減	▲1,732	▲502	▲1,860	▲85

5 放置自転車対策

明石駅

西明石駅

対策前



対策後

