



幹本施第 505 号
2023 年 10 月 12 日

明石市長
丸谷聡子様

加古川市長
岡田康裕様

高砂市長
都倉達殊様

播磨町長
佐伯謙作様

西日本旅客鉄道株式会社
山陽新幹線統括本部
施設部長 田中 靖幸



山陽新幹線鉄道の環境対策強化について(回答)

山陽新幹線の運行につきましては、平素より格別のご理解とご協力をいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、令和5年9月13日付けのお申し入れにつきましては、下記のとおり回答申し上げます。

記

1. 騒音対策について

弊社といたしましては、環境対策等の重要性に鑑み、当面の目標である75dB以下とすべく発生源対策を進めている過程にあります。本対策につきまして、地上部では家屋の集合度合いの大きい箇所から順次推進し、達成してまいりました。また、新幹線車両に関して、沿線環境を悪化させない新型車両への取替えを順次行い、これらの対策に関して国の指導も頂きながら、発生源対策を進めてまいります。

しかしながら、沿線の環境基準の達成につきましては、これまでに確立されている技術に加え、より一層の新技術の開発が必要であるため、早期達成は困難な状況にあります。今後とも新技術の開発に努め、環境基準に近づける努力をしてまいります。

なお、環境基準達成のためには「新幹線鉄道沿線の土地利用の適正化」「交通騒音問題の未然防止」を図ることも重要な課題であります。ご理解とご協力を頂くとともに、格段のご配慮をお願い申し上げます。

2. 振動対策について

防振技術の開発につきましては、公益財団法人「鉄道総合技術研究所」の協力を得ながら、今後とも努めてまいります。

なお、弾性マクラギの敷設につきましては、全社的な観点から振動の大きな箇所を中心に敷設していくとともに、軽量車両等の開発に努めてまいります。

3. 列車の運行方法について

新幹線は都市間輸送として公共性の高い交通機関で、安全・安定輸送はもとより、速達性は重要な使命であります。また、沿線環境に配慮しながら、今後ともその使命を果たし、お客様の要望にお応えすべく、ご利用状況を踏まえ、臨時列車の増減等柔軟な運行ダイヤを設定してまいりたいと存じます。

4. 沿線周辺環境の配慮について

高架下管理地につきましては、関係機関との連携により除草、清掃等による美化に協力し、通行車両等への配慮、また不法投棄防止のための柵等設備の維持管理に努めてまいります。

5. 情報の公開等について

発生源対策の計画・実施状況につきましては、これまでどおり情報の提供をいたします。また、弊社では事故等の必要な情報につきましては新聞等への公表を行っており、今後も同様に考えております。なお、研究開発状況に関する資料の公開は、ケース・バイ・ケースで判断しております。

【添付資料】

2023年度 新幹線沿線環境測定値

以上

2023年度 新幹線沿線環境測定値

市名	線別	キ口程	測定日	騒音値 (25m) (単位: dB)	振動値 (12.5m) (単位: dB)	天候	測定場所
明石市	上	569k280m	2023年5月31日	71	57	曇	野々上1丁目
	上	571k970m	2023年6月16日	72	61	晴	大久保町谷八木
	下	574k500m	2023年5月31日	72	65	晴	魚住町金ヶ崎
	上	577k230m	2023年5月20日	70	62	曇	魚住町西岡
	下	578k870m	2023年5月26日	73	61	晴	二見町西二見
播磨町	上	579k385m	2023年5月26日	73	55	晴	二子
	上	581k560m	2023年5月21日	73	61	晴	古田2丁目
加古川市	上	583k305m	2023年6月25日	68	54	曇	別府町新野辺北町8
	下	584k860m	2023年5月21日	72	53	晴	尾上町口里
	下	585k400m	2023年5月27日	69	55	曇	尾上町長田
	上	585k745m	2023年6月16日	71	58	晴	尾上町長田
	上	587k080m	2023年5月24日	69	57	晴	加古川町稲屋
高砂市	上	588k600m	下期に測定(別途連絡します)				荒井町小松原5丁目
	下	589k980m	2023年6月17日	69	59	晴	伊保3丁目
	下	590k970m	2023年6月17日	69	59	晴	松陽1丁目
	上	592k500m	2023年6月19日	72	63	晴	曾根町

付記

- ① 測定は、環境庁告示に示された方法に従って実施しました。
- ② 市測定とは評価値計算に用いた車両並びに騒音・振動レベルが異なります。
- ③ 上り579k385m地点の騒音測定地点は近傍側線路から24.0m。
- ④ 上り583k305m地点の騒音測定地点は近傍側線路から27.5m、振動測定地点は、近傍側線路から13.0m地点。