




令和4年12月 明石市地域公共交通会議
神姫バス 報告事項

※監督官庁への認可申請前につき
情報取り扱い注意

【報告事項】

- 大久保駅～山手台線の経路変更について
- 定期券の割引率見直しについて

大久保駅～茜～山手台線の経路変更について

- 19系統  : 大久保駅～山の下～山手台線
(夕時間帯は一部山手台【止】)
- 19系統  : 大久保駅～茜～山手台線
(夕時間帯は一部山手台【止】)
- 12系統  : 大久保駅～上岩岡～西神線

- 平成18年10月
明石市バスからの移譲完了に伴い、神姫バスが単独運行開始
- 平成28年10月
一部便を茜経路とし、新経路運行開始
- 平成31年4月 山の下経路5便を、茜経路に振り替え
- 令和2年4月 山の下経路3便を、茜経路に振り替え
- 令和4年4月
土日の夜間時間帯の便を見直し





大久保駅～茜～山手台線の経路変更について

19系統  : 大久保駅～山の下～山手台線 (夕時間帯は一部山手台【止】)

19系統  : 大久保駅～茜～山手台線 (夕時間帯は一部山手台【止】)



- ＜経路変更により見込まれる効果＞
- ・ 大久保駅・茜から山手台方面へ速達化
 - ・ 定時性の向上
 - ・ 安全性の向上 (ハンドル切る回数の削減)

今後の予定

- 令和4年12月 8日 新道 開通
- 令和4年12月23日 明石市地域公共交通会議（本日）
- 令和4年12月末 監督官庁へ認可申請

- 令和5年2月1日（予定） 変更後の経路での運行開始

一般路線バスにおける定期券運賃額の改定について

- ▶ 神姫バスグループは、2022年7月6日（水）に国土交通省近畿運輸局長へ通勤定期券および通学定期券の運賃額・割引率の改定の認可申請を行い、2022年9月20日（火）付で申請通りの認可を受けました。10月1日より次の通り改定いたしましたのでご報告させていただきます。

1. 申請理由

当社グループの事業環境は、少子高齢化による人口減少等に加え、新型コロナウイルス感染症の影響により、依然として非常に厳しい状況が続いておりますが、公共交通事業者として引き続き安全・安心な輸送サービスを提供していくため、一般路線バスにおける本改定を申請したものです。

2. 改定日

2022年10月1日(土)発売分より

一般路線バスにおける定期券運賃額の改定について

【定期券割引率 新旧対照表】

| 種類 | 期間 | 現行 | 改定 |
|------|---------|--------|--------------|
| 通勤定期 | 1・3・6ヶ月 | 30% | 25% ※1 |
| 通学定期 | 1・3・6ヶ月 | 40% | 40%（据え置き） |
| | 1・2・3学期 | 45～51% | 45～51%（据え置き） |
| | 1年 | 60% | 55% ※2 |

※1...全線フリー定期券は値下げいたします。

※2...通学1年定期に係る670円以上の区間は所定の遠距離逓減運賃を適用します。

3. 改定内容

【通勤】

①各期間とも割引率を5%引き下げます。

②当社一般路線バス全線をご利用いただける「全線フリー定期券」については、各期間とも値下げを実施し、お求め易くなります。

【通学】

①1年定期のみ割引率を概ね5%引き下げます。なお、670円以上の高額運賃区間は所定の遠距離逓減により値上げ幅を抑制し、現行上限額である233,200円は据え置きます。

②1・3・6ヶ月及び1・2・3学期の各定期については、定期運賃を据え置きます。

ご静聴ありがとうございました。

神姫バス株式会社