

令和4年度 明石市地域公共交通会議（第1回）議事概要

- | | | |
|---|-----|---------------------------------------|
| 1 | 日時 | 令和4年12月23日（金）14時00分～15時15分 |
| 2 | 会場 | 明石市役所 議会棟2F 大会議室 |
| 3 | 出席者 | 委員12名（欠席1名、代理1名）
オブザーバー1名
随行者5名 |
| 4 | その他 | — |

報告事項等

1. 開会

2. 会長挨拶

3. 報告事項（5件）

（1）山陽バス 定期券の割引率見直しについて／二見線での各種取組みについて…【資料1】

山陽バス㈱より、明石線で適用される定期券の割引率見直し、二見線での各種取組みについて報告された。

<主な意見・質問>

特になし。

（2）神姫バス 大久保駅～山手台線の経路変更について／定期券の割引率見直しについて…【資料2】

神姫バス㈱より、大久保駅～山手台線の経路変更、一般路線バスにおける定期券の割引率見直しについて報告された。

<主な意見・質問>

・経路変更について、今月末に申請いただき、変更後の運行開始が2月1日ということだが、期間的にも確実にその日から運行できるとは回答できない。近畿運輸局へは、早めに対応するよう伝えるが、変更後での運行開始日が2月1日より後ろにずれる可能性があることはご了承ください。

Q. 資料6ページに記載されている定期券運賃額の割引率5%引き下げというのは、10月から既に行われているという認識で良いか。

A. その通りである。しかし、10月以前に1年定期券を購入された場合については、次回の定期券更新より適用となる。

（3）明石市コミュニティバス（たこバス）の運行について…【資料3】

事務局より、たこバス運行事業の経緯や利用状況等について報告を行った。

<主な意見・質問>

特になし。

(4) あかし「バスに乗ろう！」プロジェクトの取組みについて … 【資料4】

事務局より、あかし「バスに乗ろう！」プロジェクトの令和4年度の取組み内容（予定含む）や明石市における近年のバス利用動向等について報告を行った。

<主な意見・質問>

- Q. 明石市のバス利用状況・直近5年間において、令和3年度は、たこバス、神姫バスは回復傾向にある中、山陽バスは利用が回復していない。その理由はなにか。
- A. 令和3年度より、明石駅へ乗り入れする山陽バスの系統が無くなったため、利用者が減少している。
- Q. 朝霧小学校で行ったモビリティマネジメントは、他の小学校にも展開する予定なのか。
- A. 毎年12月に校長会で、このような取組みをご案内しており、他の小学校でも実施できれば、と考えている。

(5) 明石市総合交通計画の見直しについて … 【資料5】

事務局より、明石市総合交通計画の進捗状況等について報告を行った。

<主な意見・質問>

特になし。

4. 閉会

以上