

# 神姫バス

## 平成31年4月のダイヤ改正についての協議

### 【協議内容】

- ①明石駅～大道町線の見直しについて
- ②明石駅～藤江周辺線の見直しについて

平成30年11月21日(水)

 神姫バス株式会社

# 企業理念・当社の思い

## 【企業理念】

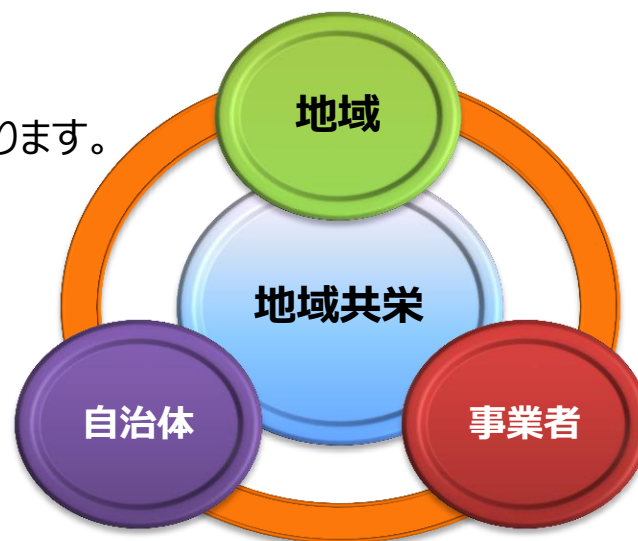
地域共栄・未来創成

## 【当社の思い】

平成25年11月に交通政策基本法、26年11月に地域公共交通活性化再生法の改正法が施行され、地域における公共交通の重要性が再認識されつつあります。「社会・地域課題」を自社サービスで解決できないか？

たとえば

- ・人口減少，少子高齢化，空家の増加
- ・高齢者の交通事故増加
- ・女性，高齢者の社会参画・労働参加
- ・大気汚染，温暖化，CO<sub>2</sub>排出削減，資源の枯渇
- ・認知症患者支援（道路交通法改正・運転免許取消基準の見直し）



今後、交通事業者・自治体・地域住民と連携・協働し、バスを使ったまちづくり（まちづくりと連携）を実践してまいります。

# 地域との共生



地域

豊かな暮らし(移動手段の確保等)の創出で地域活性化  
→いつまでも暮らせる住み良いまちに

自治体

たとえば高齢社会への対応  
公共交通インフラの利用促進により**補助金の削減**  
道路渋滞対応も交通総量を減らせば、道路整備は最小限に。  
→安心して住まえるまちづくり, 効率化によるコスト削減

事業者

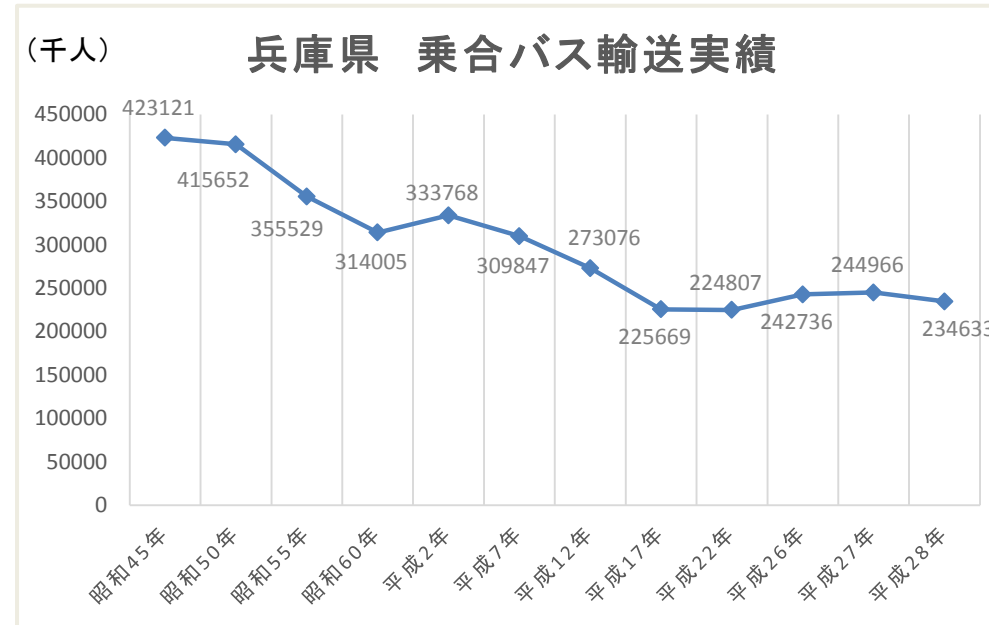
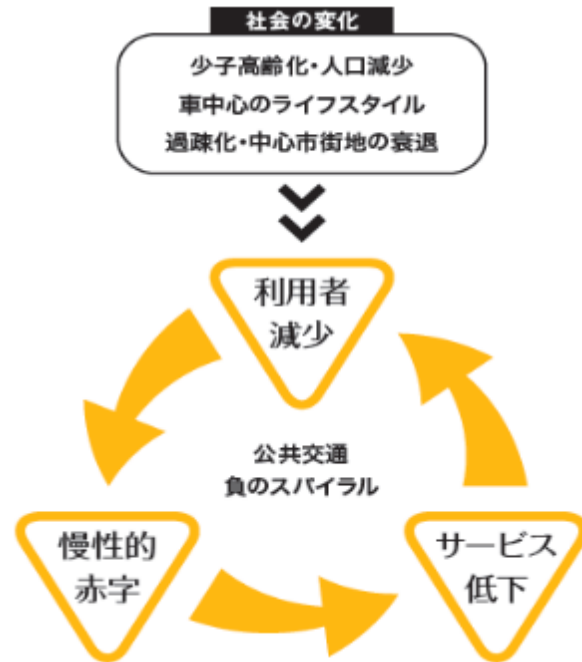
地域貢献 + 社会課題を事業機会と捉え、競争力につなげたい。  
→安定した経営により交通体系を維持

『地域との共生の視点から』

社会価値と経済価値を同時に生み出し課題を解決したい。  
近江商人の哲学「三方良し」(売手良し、買手良し、世間良し)

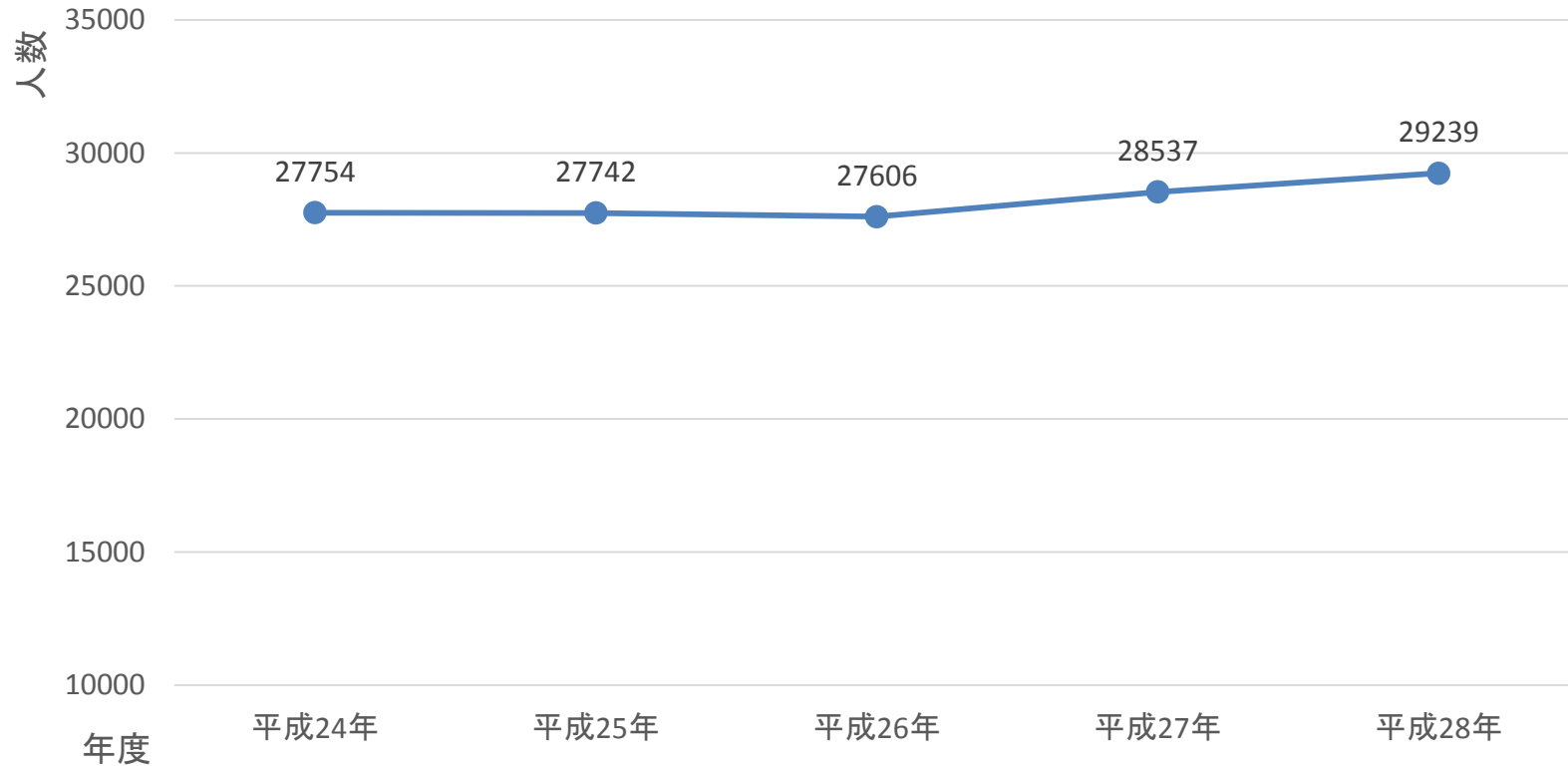
持続可能な社会の形成を目指します

# バス業界全体の輸送人員の減少



バス業界は昭和40年代をピークに減少の一途。  
利用者の減少→赤字による減便→不便になり、  
利用者が減少といった悪循環となっています。

# 明石市内での神姫バスご利用状況



再開発や好景気の影響で通勤客が増えており  
全体としては増加傾向。  
(出展：明石市統計書)

# 協議① 明石駅～大道町線の改正内容

①-1 明石駅～市民病院・大道町循環線の便数見直し

①-2 大道町・市民病院～明石市役所・明舞団地への便数見直し

①-3 大道町線での、和坂1丁目の停車廃止検討

## ① 明石駅～大道町線の経緯について

- 平成24年3月まで王子地区は明石市バスと神姫バスが運行  
(市バス：明石～車庫線、 神姫：明石～西明石線)
- 平成24年3月 明石市バス完全撤退により、当路線を神姫バスが単独運行  
「明石国道事務所前」バス停の新設  
明石駅～大道町循環路線として運用  
(明石駅へのアクセスが実質2倍の便数となる)  
定期券利用範囲の拡大(明石～西明石間、200円エリア)  
ICカード導入
- 平成27年4月 明石駅～大道町線において本数見直し  
(1時間あたり4往復→3往復)

## ①-1 明石駅～市民病院・大道町循環線の便数見直し

- 現状のご利用状況では、便数を維持することができない状態です。

現在の平均乗車人数



10.6人/便



# 明石駅～市民病院～大道町循環線 路線図



# 明石駅～がんセンター～西明石駅線 路線図



— : 明石駅～がんセンター～西明石駅線

# ①-1 明石駅～市民病院・大道町循環線の便数見直し

## 【大道町・がんセンター方面の便数の見直し】

現行：毎時3往復

改正：毎時2往復(6時～8時は変更なし)

## 【明石駅～リハビリセンター区間の便数を見直し】

現行：9時～10時台は毎時2便、10時～14時台は毎時1便

改正：9時～18時台は1時間に1便

(15時～18時台に22系統をリハビリセンター乗り入れに経路変更)

# 王子周辺のバス路線網・便数(現行)



# 王子周辺のバス路線網・便数(改正)



# ①-2 大道町・市民病院～明石市役所・明舞団地への 便数見直し



明舞方面

明舞センター前

明石市役所

- 【路線】**
- : 明石駅～明石市民病院～大道町線
  - : 明石駅～明石市役所区間
  - : 明石駅～明舞方面区間

## ①-2 大道町・市民病院～明石市役所・明舞団地への 便数見直し

- 現在上記路線において明石駅を越えてのご利用が少ない状況です。(3人/便)
- 朝ラッシュ時の明舞方面→大道町方面以外の便に関して、**明石駅～明石市役所・明舞方面の本数を見直します。**
- 定期券利用者においては、明石駅で乗り換えることで、そのままの定期券がご利用いただけます。

# ①-3 大道町線での、和坂1丁目の停車廃止検討





## ①-3 大道町線での、和坂1丁目の停車廃止検討

- 明石駅14時以降発車の「明石駅～大道町先行～がんセンター～明石駅線」は和坂1丁目に停車しています。
- 上記路線において、**安全性向上と運行時間短縮の観点**から和坂1丁目への停車廃止を検討しております。

## 協議② 明石駅～藤江周辺線の改正内容

②-1 明石駅～藤江周辺線の便数見直し

②-2 藤江方面～明石市役所への便数見直し

## ② 明石駅～藤江周辺線の経緯について

- 平成21年4月 明石市バスから一部の藤江線が神姫バスへ路線移譲(市バスからの便数を維持した状態)
- 平成24年3月 明石市バスの完全移譲により、下記路線を新設  
明石駅～貴崎～西明石線・明石～岬町～藤江線の新設
- 平成27年4月 明石駅～藤江周辺線において本数見直し  
(13時～17時、19時～21時台の明石駅～藤江駅線を毎時1便に減便  
10時～12時台の明石駅～岬町～藤江駅線を毎時2便へ増便)

## ②-1 明石駅～藤江周辺線の便数見直し

- 現状のご利用状況では、便数を維持することができない状態です。

現在の車内平均乗車人数

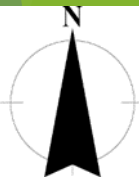


18.1人/便

# 藤江周辺のバス路線網



# 藤江周辺のバス路線網





## ②-1 明石駅～藤江周辺線の便数見直し

### 【明石駅～藤江駅線の見直し】

現行：朝夕ラッシュ時間帯に毎時2～3往復、13時台～17時台は毎時1往復

改正：8時以降**毎時1往復(明石駅発6～7時台は変更なし)**

### 【明石駅～岬町～藤江駅線の見直し】

現行：9時台～12時台まで毎時2往復、13時台から17時台に藤江行きのみ毎時1便

改正：同時間帯**毎時1往復(13時～17時台は変更なし)**

### 【明石駅～林崎(貴崎)循環線の見直し】

現行：10時台に林崎循環が2便、14時～16時、19時台に貴崎循環が毎時2便

その他の時間帯が毎時各循環1便

改正：7時～19時台まで、**林崎・貴崎各循環毎時1便(10時～12時台に貴崎循環を増便)**

### 【明石駅～貴崎～西明石駅線】

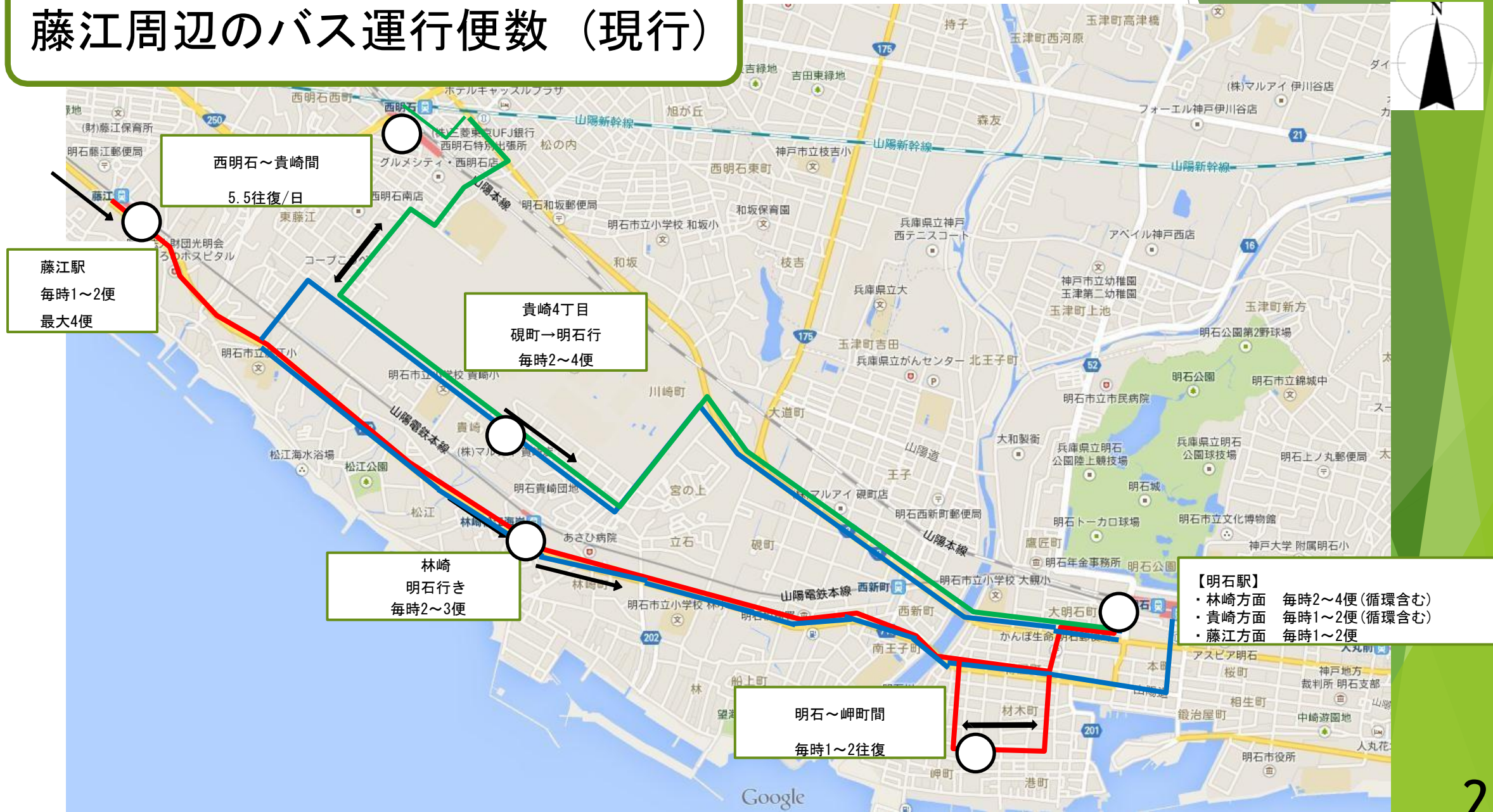
現行：同区間において、**5.5往復**

改正：**3往復**に便数見直し

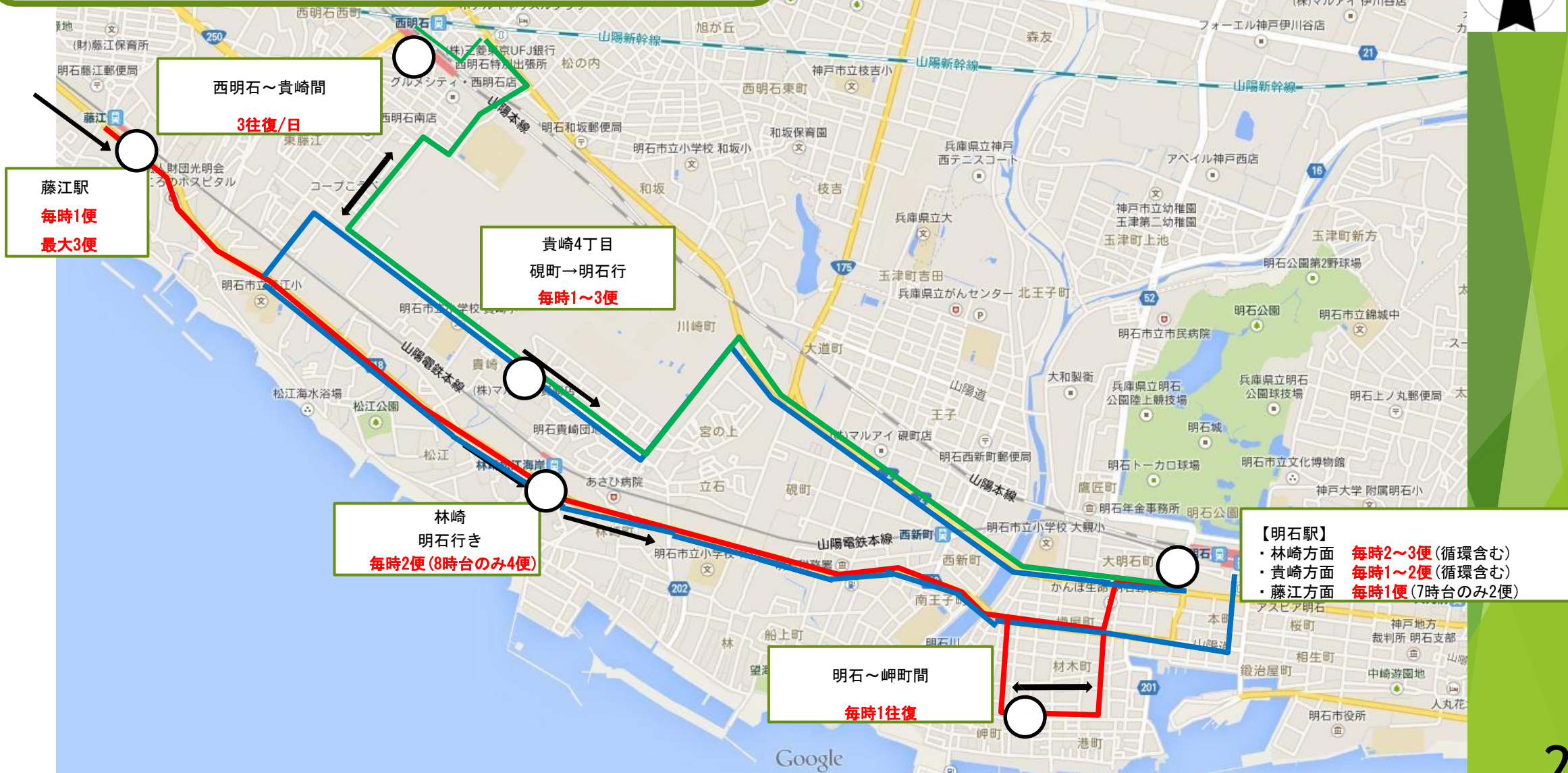
明石駅を20時～21時台に発車する**西明石駅行きを貴崎4丁目止めに変更**



# 藤江周辺のバス運行便数（現行）



# 藤江周辺のバス運行便数 (改正)



## ②-2 藤江方面～明石市役所への便数見直し



## ②-2 藤江方面～明石市役所への便数見直し

- 現在上記区間において明石駅を越えてのご利用が少ない状況です。(2人/便)
- 藤江駅発朝1便以外、**明石駅～市役所間の本数を見直します。**
- 定期券利用者においては、明石駅で乗り換えることで そのままの定期券がご利用いただけます。

# 路線周辺の連合説明の実施

- 明石駅～大道町線において、  
11月6日(火)に和坂・王子地区連合  
11月19日(月)に王子総務会に  
事前説明を実施
- 明石駅～藤江周辺線において、  
11月12日(月)に貴崎地区連合  
11月13日(火)に藤江地区連合に  
事前説明を実施

今後とも地域と連携し、利用促進に努めてまいります。

ダイヤ改正へのご理解・ご協力を  
何卒よろしくお願いいたします。  
(時刻表改正案については、  
変更の可能性がございます。)



神姫バス株式会社