

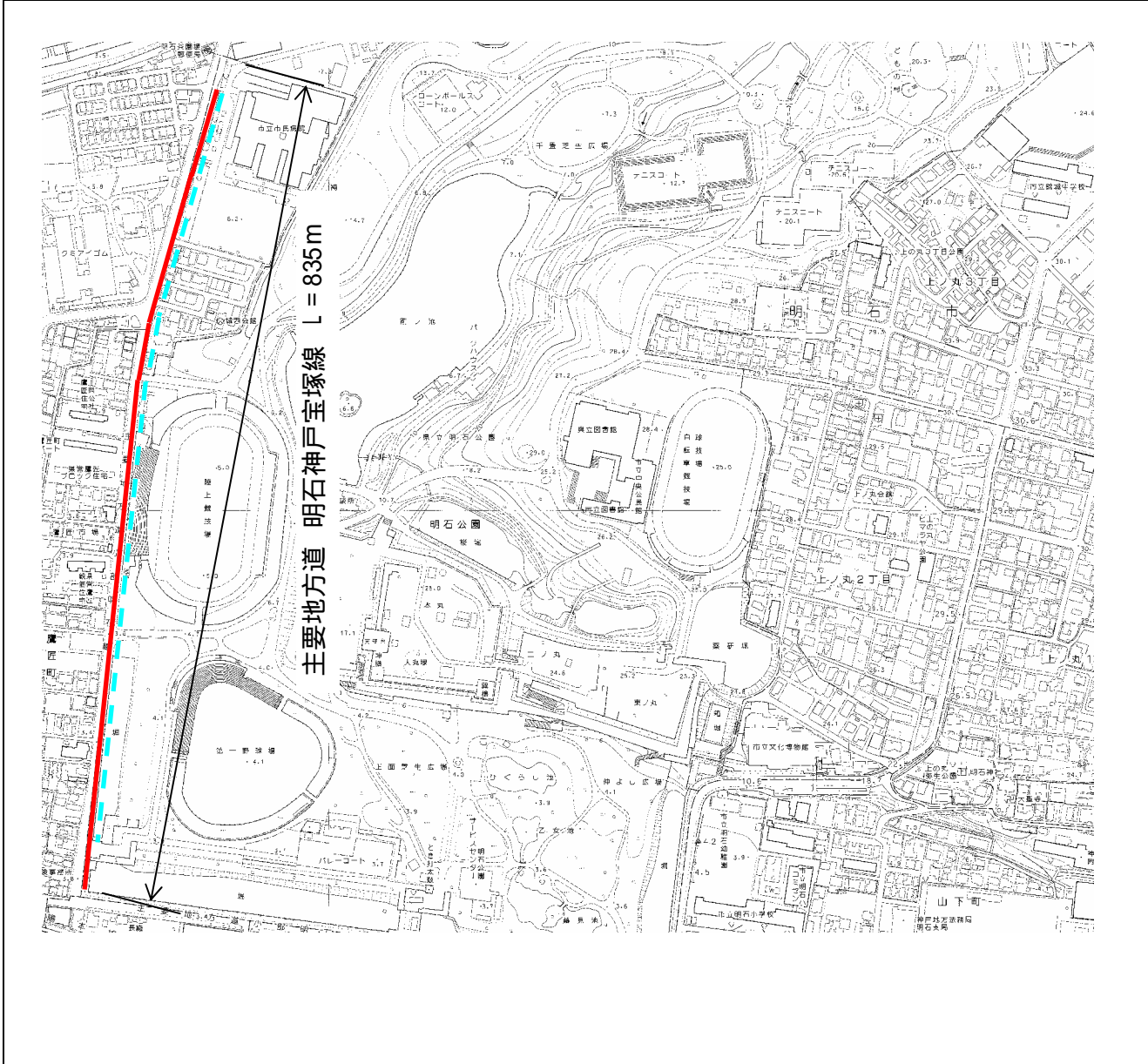
明 石 地 区

( 主要地方道・県道 )

主要地方道 明石神戸宝塚線 1  
 事業区間（始点 ~ 終点 )  
 延長 ( 835 ) m

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		備考
		着手	完了	
縁石の変更	720 ( m )	H20 年度	H22 年度	
視覚障害者誘導ブロックの変更	770 ( m )	H20 年度	H22 年度	

事業実施に際し配慮すべき重要事項



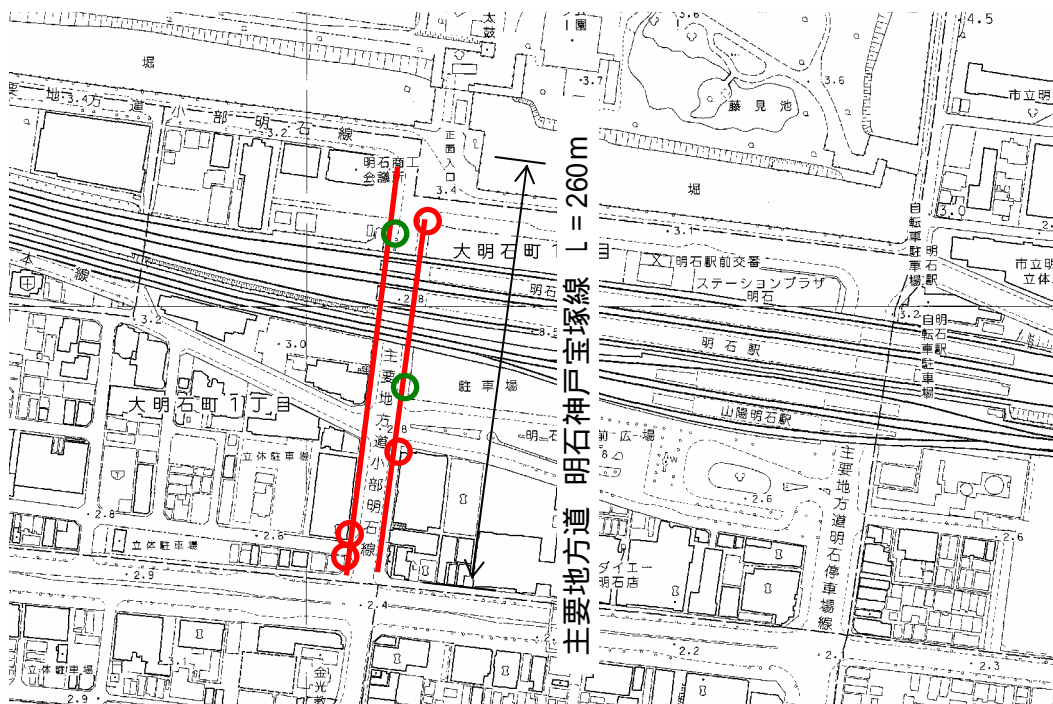
凡例	縁石の変更		凡例	
	視覚障害者誘導ブロックの変更			



主要地方道 明石神戸宝塚線 3  
 事業区間 ( 始点 ~ 終点 )  
 延長 ( 260 ) m

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		備考
		着手	完了	
歩道巻き込み部の段差、勾配の解消	4 (箇所)	H20年度	H22年度	
歩道乗入れ部の段差、勾配の解消	2 (箇所)	H20年度	H22年度	
視覚障害者誘導ブロックの変更	450 (m)	H20年度	H22年度	

事業実施に際し配慮すべき重要事項



凡例	歩道巻き込み部の段差、勾配の解消		凡例	視覚障害者誘導ブロックの変更	—
	歩道乗入れ部の段差、勾配の解消				

一般県道 明石高砂線				
事業区間 ( 始点 ~ 終点 )				
延長 ( 170 ) m				
事業の内容	事業量 ( 延長/箇所数 )	実施予定期間		備考
		着手	完了	
歩道巻き込み部の段差、勾配の解消	4 ( 箇所 )	H20 年度	H22 年度	
歩道乗入れ部の段差、勾配の解消	10 ( 箇所 )	H20 年度	H22 年度	
視覚障害者誘導ブロックの変更	240 ( m )	H20 年度	H22 年度	

事業実施に際し配慮すべき重要事項

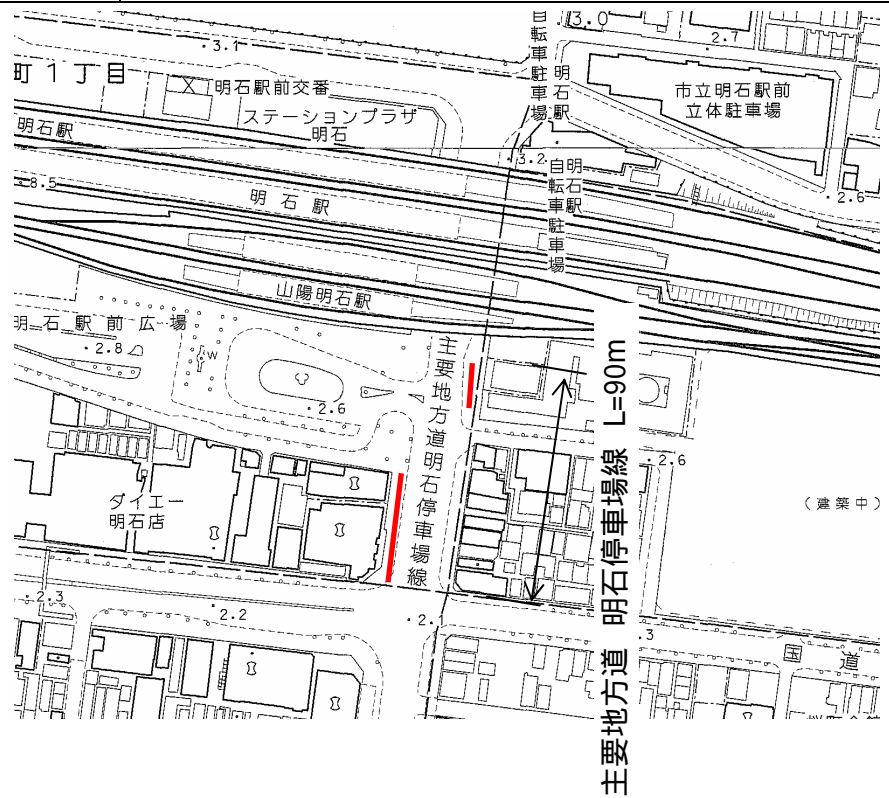


凡例	歩道巻き込み部の段差、勾配の解消	凡例	視覚障害者誘導ブロックの変更	—
	歩道乗入れ部の段差、勾配の解消			

主要地方道 明石停車場線  
 事業区間（始点 ~ 終点 )  
 延長（ 90 ）m

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		備考
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの変更	70 ( m )	H20 年度	H22 年度	

事業実施に際し配慮すべき重要事項



凡例	視覚障害者誘導ブロックの変更	<span style="color: red;">—</span>	凡例	
----	----------------	------------------------------------	----	--