

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年10月18日

計画の名称	4 安全で快適な市民生活を支える道路・街路整備									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	明石市							
計画の目標	道路及び街路の改良、新設、及び計画的な修繕により、交通ネットワークを充実させ都市内交通を円滑化することや交通安全対策を行うことで安全性・利便性の向上を図り、安全で快適な市民生活を確保する。									
計画の成果目標（定量的指標）	① 交通ネットワークを整備することによる主要施設間を移動するのに要する走行時間（所要時間）の短縮 ② 歩道設置等により安全で快適な歩行空間を利用することができる歩行者の増加 ③ 早期対策が必要な橋梁の修繕実施率 ④ 道路利用者が快適に感じる舗装の状態が保持されている道路の増加									
アウトカム指標の定義及び算定式				アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値（H22当初） 中間目標値（H24末） 最終目標値（H26末）		備考				
① 交通ネットワークとして整備する路線で結ばれる主要施設間を移動するのに要する走行時間（所要時間）の短縮	$\text{走行時間の短縮率} [\%] = (\text{交通ネットワークとして整備された路線での短縮時間} / \text{主要な既存路線での所要時間}) \times 100$			0%	5%	20%				
② 歩道整備等、交通安全対策を行った区間における安全で快適な歩行空間を利用する歩行者数	$\text{歩行者数} [\text{人}/12\text{h}] = \text{歩道整備等、交通安全対策を行った区間における安全で快適な歩行空間を利用する歩行者数}$			0人/12h	約25,000人/12h	約30,900人/12h				
③ 地域の基幹ネットワークにおける橋梁補修実施率	$\text{橋梁補修実施率} [\%] = (\text{補修実施済橋梁数} / \text{補修必要橋梁数}) \times 100$			0%	29%	57%				
④ 道路利用者が快適に感じる舗装の状態が保持されている道路延長の増加率	$\text{道路延長の増加率} [\%] = (\text{MCI} > 4 \text{ に舗装修繕する道路延長} / \text{対象路線の道路延長}) \times 100$ MCI>4：路面のわだちやひび割れによる振動や騒音が少なく、道路利用者が快適に感じる舗装の状態			0%	13%	33%				
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,743 百万円	A	4,685 百万円	B	0 百万円	C	58 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.2%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期		
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期	平成28年度
明石市において実施		公表の方法
		明石市のホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
4-A1	街路	一般	明石市	直接		S街路	改築	(都)山手環状線（中工区・西工区）	バイパス L=0.86km	明石市	■	■	■			524	
4-A3	街路	一般	明石市	直接		S街路	改築	(都)八木松陰線（谷八木工区）	現道拡幅 L=0.59km	明石市	■	■	■			1,648	
4-A4	街路	一般	明石市	直接		S街路	改築	(都)山陽電鉄側道7号線外2線（連立）	バイパス L=1.03km	明石市				■	■	15	
4-A8	街路	一般	明石市	直接		再開発	改築	明石駅前南地区（(都)駅前線外）	再開発A=2.2ha 駅広A=9,200㎡等	明石市		■	■	■		335	
4-A9	区画整理	一般	明石市	直接		区画	改築	大久保駅前地区（(都)国道線外）	区画整理 A=35.2ha	明石市	■	■	■			345	
4-A10	道路	一般	明石市	直接		市町村道	改築	(他)二見150号線（西二見）	道路改良 L=0.31km	明石市	■	■	■			89	
4-A11	道路	一般	明石市	直接		市町村道	改築	(他)朝霧165号線（JR朝霧駅）	バス待機所等 交通結節点A=6,000㎡	明石市	■	■	■			226	

4-A12	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	(他)朝霧165号線(JR朝霧駅)	歩行者シェルター整備 L=0.30km	明石市							90	
4-A13	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	(他)大久保73号線外1線(江井島)	歩道新設 L=0.38km	明石市							72	
4-A14	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	(他)朝霧165号線外20線(大蔵谷・松が丘ほか)	歩道段差解消・交差点改良50箇所	明石市							46	
4-A15	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	(1)魚住25号線(西岡)	歩道新設 L=0.05km	明石市							70	
4-A16	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (1)大明石4号線(明石市鷹匠町)	歩道整備 L=0.17km	明石市							267	
4-A17	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (1)明石中央12号線(明石市相生町)	電線共同溝 L=0.50km	明石市							70	
4-A18	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (他)明石中央45号線(明石市大明石町)	歩道整備 L=0.33km	明石市							10	
4-A19	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (他)明石中央52号線(明石市中崎)	歩道整備 L=0.13km	明石市							47	
4-A20	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (1)明石中央12号線(明石市桜町)	歩道整備 L=0.50km	明石市							158	
4-A21	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市明石駅周辺地区 (他)大明石118号線(明石市大明石町)	歩道整備 L=0.20km	明石市							3	
4-A22	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市小久保地区 (1)西明石73号線(西明石北町)	歩道整備 L=0.83km	明石市							72	
4-A23	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市小久保地区 (他)西明石177号線(明石市小久保)	交差点改良 L=0.03km	明石市							13	
4-A24	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市小久保地区 (1)西明石25号線(明石市和坂～明石市花園町)	交差点改良 L=0.24km	明石市							3	
4-A25	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市小久保地区 (2)西明石102号線(明石市野々上)	歩道整備 L=0.09km	明石市							1	
4-A26	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市小久保地区 (1)西明石185号線(明石市旭が丘)	交差点改良 L=0.05km	明石市							44	
4-A27	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市魚住駅周辺地区 (他)魚住10, 14号線(明石市魚住町長坂寺)	歩道整備 L=0.46km	明石市							325	
4-A28	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	明石市魚住駅周辺地区 (2)魚住19号線(明石市魚住町西岡)	歩道整備 L=0.06km	明石市							6	
4-A29	道路	一般	明石市	直接		市町村道	修繕	(他)明石中央53号橋外7橋	橋梁補修 8橋	明石市							103	
4-A30	道路	一般	明石市	直接		市町村道	修繕	(他)南二見1号線外13路線	舗装修繕 L=5.00km	明石市							31	
4-A31	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	大久保118号線(明石市大久保町)	歩道整備 L=0.42km	明石市							9	
4-A32	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	林船上41号線(明石市貴崎3丁目)	歩道整備 L=0.2km	明石市							11	
4-A33	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	魚住118号線外10線(明石市魚住町)	歩道整備 L=0.97km	明石市							4	
4-A34	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	魚住210号線(明石市魚住町)	交差点改良 L=0.06km	明石市							14	
4-A35	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	二見5号線外1線(明石市二見町)	歩道整備 L=0.30km	明石市							9	
4-A36	道路	一般	明石市	直接		市町村道	交安	市内通学路安全対策(市内一円)	歩道整備 L=0.56km	明石市							10	
4-A37	都市交通	一般	明石市	直接		市町村道	交通	都市情報提供システム整備(明石市大蔵谷)	都市情報提供システム	明石市							15	
合計																	4,685	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
4-C1	施設整備	一般	明石市	直接	明石市	防犯灯整備	通学路に併せた防犯灯整備事業(市内全域)	防犯灯の設置70本	明石市						7	
4-C2	施設整備	一般	明石市	直接	明石市	バス施設整備	バスの利便性円滑化事業(市内全域)	シェルター10箇所、バス停10箇所等	明石市						22	
4-C3	施設整備	一般	明石市	直接	明石市	施設案内板整備	施設案内板整備事業(市内全域)	施設案内板36枚	明石市						1	

4-C4	施設整備	一般	明石市	直接	明石市	歩行者支援施設整備	歩行者支援施設整備事業（市内全域）	手すり500m・ベンチの設置20箇所	明石市						3
4-C5	計画策定	一般	明石市	直接	明石市	計画策定	明石市総合交通計画（平成23年度）の策定	計画策定	明石市						10
4-C6	調査検討	一般	明石市	直接	明石市	調査検討	バスの利用促進方策の検討（市内全域）	利用実態調査等	明石市						9
4-C7	計画策定	一般	明石市	直接	明石市	計画策定	明石市道づくり計画の策定	計画策定	明石市						6
合計														58	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
4-C1	4-A14の歩道整備等とあわせて、通学路に防犯灯を整備することにより、児童・生徒等の安全安心の向上を図る。														
4-C2	4-A1、4-A3、4-A4、4-A10、4-A11、4-A14、4-A27等の道路の新設改良とあわせて、バスシェルターやバス停等を整備することにより、交通ネットワーク円滑化の推進や公共交通の利便性向上を図る。														
4-C3	4-A11の駅広再整備事業とあわせて、施設案内板を設置することにより、都市内交通利用者の利便性の向上を図る。														
4-C4	4-A14の歩道整備とあわせて、急勾配箇所等に手すりやベンチなどの歩行者支援施設の整備を行うことにより、歩行者の安全な通行環境や利便性の向上を図る。														
4-C5	4-A11の駅広再整備事業等とあわせて、公共交通を取り巻く現状と課題に基づいて施策方針を再検証するとともに、事業プログラムを体系的に構築し、交通ネットワーク円滑化の推進や公共交通の利便性向上を図る。														
4-C6	4-A1、4-A3、4-A4、4-A10、4-A11、4-A14、4-A27等の道路の新設改良とあわせて、新たな利用ニーズに沿った適切なバスネットワークを構築するために、バスの利用実態調査を実施し、路線の再編を検討実施する。														
4-C7	4-A1～4-A4の整備とあわせて、その整備効果を検証するとともに、市内道路の具体的な整備指針をつくることにより、利用者の利便向上の効率化を図る。														

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・あんしん歩行エリア（明石駅周辺地区）については歩道を設置するなどの交通安全対策を実施することにより、交通事故件数の低減が図られ、あんしん歩行エリア指定箇所から除外された。													
II 定量的指標の達成状況	指標①（走行時間の短縮率）	最終目標値	20%	目標値と実績値に差が出た要因	用地買収困難箇所により、整備が遅れた路線があったため、走行時間の短縮が半分程度の値となった。										
		最終実績値	9%												
	指標②（安全で快適な歩行空間を利用する歩行者数）	最終目標値	30,900人	目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成し、安全で快適な歩行空間を利用する歩行者数が増加したと評価できる。										
		最終実績値	33,700人												
	指標③（橋梁補修実施率）	最終目標値	57%	目標値と実績値に差が出た要因	目標値には達しなかったが、早期に対策が必要な橋梁については補修を完了することができた。										
		最終実績値	43%												
	指標④（舗装の状態が保持されている道路延長の増加率）	最終目標値	33%	目標値と実績値に差が出た要因	予算不足により目標値は達成できなかったが、舗装の状態が保持されている道路延長は着実に増加している。										
		最終実績値	19%												
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)															

3. 特記事項（今後の方針等）

安全で快適な市民生活を確保するため、継続的な交通ネットワークの整備や交通安全対策に取り組む。

計画の名称	4 安全で快適な市民生活を支える道路・街路整備		
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交付対象	明石市
計画の目標	道路及び街路の改良、新設、及び計画的な修繕により、交通ネットワークを充実させ都市内交通を円滑化することや交通安全対策を行うことで安全性・利便性の向上を図り、安全で快適な市民生活を確保する。		

